

SHERCO

Sherco è un'azienda francese fondata nel 1998 da due ex corridori di Trial.

Sherco produce moto da Enduro e da Trial e attualmente a catalogo sono presenti 25. Sherco è formata da un team di appassionati che lavora ogni giorno con know-how e competenza per scrivere le pagine più belle della moto. SHERCO partecipa ai campionati mondiali di Enduro, Extreme Enduro, Rally Raid e Trial. Dal 1998, ha già vinto più di 10 titoli mondiali in tutte le categorie.



SHERCO

MOTARD 50 SM-R



La Sherco 50 SM-R 2024 è una moto dall'aspetto moderno e deciso, progettata per i giovani motociclisti che cercano uno stile accattivante e semplice.

Dotata di cerchi in lega da 17 pollici, questa motard urbana offre un'esperienza di guida emozionante. Il motore è un monocilindrico 2 tempi raffreddato a liquido con 6 marce e sistema di miscelazione dell'olio. Il telaio è stato ridisegnato per migliorare la maneggevolezza, mentre il design del serbatoio, delle sovrastrutture plastiche e della sella è ispirato alle versioni più grandi di Sherco.

La moto presenta anche una nuova serratura unificata per il bloccasterzo e l'avviamento, offrendo così praticità e sicurezza.

Disponibile nelle seguenti colorazioni:

- Grigia con grafica gialla fluo
- Nera con grafica grigia
- Blu con grafica bianca e gialla che ricorda le sorelle maggiori

SHERCO

MOTARD 50 SM-RS



La Sherco Motard 50 SM-RS 2024 è una motard dallo stile racing, pronta a offrire un'esperienza adrenalinica su strada. Con cerchi neri da 17 pollici a raggi, questa moto combina eleganza e aggressività per dominare l'ambiente urbano.

Il motore monocilindrico 2 tempi raffreddato a liquido è equipaggiato con un sistema di miscelazione dell'olio e un nuovo cambio con innesti precisi. La ciclistica presenta un telaio rivisto per una maggiore maneggevolezza, un design ispirato ai modelli più grandi di Sherco, un telaietto posteriore che integra i componenti

elettrici e un forcellone più lungo per una migliore stabilità e trazione.

Disponibile nelle seguenti colorazioni:

- Grigia con grafica gialla fluo
- Nera con grafica grigia
- Blu con grafica bianca e gialla che ricorda le sorelle maggiori

SHERCO

MOTARD 125 SM-RS



La Sherco 125 SM-RS 2024, si rivolge a un pubblico sofisticato in cerca di un 125 più raffinato e con maggiore personalità.

L'SM-RS 125 si distingue per l'uso del noto motore Minarelli, rinomato per le prestazioni e la qualità dei componenti. Con una grafica speciale factory oppure black moon e dettagli premium come cerchi a raggi, forcellone e silenziatore in alluminio, questa versione si fa notare.

La SM-RS 125 esprime tutta la sua anima da competizione su strada, regalando adrenalina ad ogni curva.

Equipaggiata con cerchi da 17" a raggi per un look autentico da motard, presenta caratteristiche come il serbatoio nero, forcellone in alluminio verniciato nero, silenziatore anodizzato in alluminio e grafiche dedicate.

Disponibile nelle colorazioni Factory e Black moon.



SHERCO

MOTARD SM 125 2T



La Sherco SM 125 2T 2024 è la moto pensata per i sedicenni che cercano prestazioni ma senza rinunciare all'affidabilità

Offre un mix di prestazioni, affidabilità e potenza frenante ottimi per un 125 di questo calibro. Il piccolo monocilindrico 125 2t marchiato Sherco non rinuncia a niente, grazie alla sua valvola elettronica offre potenza fin dai bassi giri per poi esplodere agli alti. Il carburatore Keihin PWK 36, l'accensione elettrica e la doppia mappatura la rendono una moto ancora più facile da usare.

A livello ciclistico troviamo all'anteriore e al posteriore sospensioni KYB da con regolazione idraulica e taratura specifica supermoto.

I freni marchiati Brembo sono composti da una pompa freno radiale e pinza assiale con disco da 260mm.

SHERCO

MOTARD SM 500 4T



La Sherco SM 500 4T 2024 è il bombardone di Casa Sherco.

Offre un mix di prestazioni, affidabilità e potenza frenante più che ottimi per un 500 motard. Il motore 500cc di Sherco non rinuncia a niente equipaggiato con collettore Sherco Factory combianto al terminale di scarico Akrapovič rendono questa moto UNICA. La doppia mappatura, SOFT oppure HARD rendono la moto facile da usare in qualsiasi occasione.

A livello ciclistico troviamo all'anteriore e al posteriore sospensioni KYB da con regolazione idraulica e taratura specifica supermoto.

I freni composti da una pompa freno radiale Brembo, una pinza radiale anch'essa marchiata Brembo e un disco da 320mm marchiato Galfer conferiscono alla moto un'enorme potenza frenante senza rinunciare alla modulabilità.