



Beta Motor è un'azienda italiana specializzata nella produzione di motociclette e accessori per il motociclismo.

Oltre alle motociclette, Beta Motor produce anche accessori e componenti per motociclette, come sospensioni, scarichi, protezioni e abbigliamento tecnico. L'azienda è conosciuta per la sua attenzione ai dettagli e per l'utilizzo di tecnologie all'avanguardia nella progettazione e nella produzione dei suoi prodotti.





MOTARD RR 50



Le Beta RR Motard 2T 50 2024 è una moto dall'aspetto moderno e deciso, progettata per i giovani motociclisti che cercano uno stile accattivante e semplice.

Dotata di cerchi leggeri da 17 pollici, questa motard urbana offre un'esperienza di guida emozionante. Il motore è un monocilindrico 2 tempi raffreddato a liquido con 6 marce e sistema di miscelazione dell'olio. Il telaio è stato ridisegnato per migliorare la maneggevolezza, mentre il design del serbatoio, delle sovrastrutture plastiche e della sella è ispirato alle versioni più grandi di Beta.

La ciclistica è caratterizzata da un forcellone più lungo, ammortizzatori rivisti per una migliore trazione e un nuovo sistema di scarico compatto.

La moto presenta anche una nuova serratura unificata per il bloccasterzo, l'avviamento, il serbatoio e la sella, offrendo praticità e sicurezza.

Disponibile nelle colorazioni BIANCA o NERA.



MOTARD RR 50 SPORT



Le Beta RR Motard 2T 50 Sport 2024 è una motard dallo stile racing, pronta a offrire un'esperienza adrenalinica su strada. Con cerchi neri da 17 pollici leggeri, questa moto combina eleganza e aggressività per dominare l'ambiente urbano.

Il motore monocilindrico 2 tempi raffreddato a liquido è equipaggiato con un sistema di miscelazione dell'olio e un nuovo cambio con innesti precisi. La ciclistica presenta un telaio rivisto per una maggiore maneggevolezza, un design ispirato ai modelli più grandi di Beta, un telaio posteriore che integra i componenti

elettrici e un forcellone più lungo per una migliore stabilità e trazione.

Disponibile nelle colorazioni BIANCA o NERA.



MOTARD RR 50 TRACK



Le Beta RR Motard 2T 50 Track 2024 è la massima espressione dell'attitudine da corsa su strada. Con cerchi neri a raggi da 17 pollici e un look da motard autentico.

Il motore monocilindrico 2 tempi raffreddato a liquido, dotato di un sistema di miscelazione dell'olio, è abbinato a un cambio con innesti precisi. La ciclistica è caratterizzata da un telaio rivisto per una maggiore maneggevolezza, un design ispirato ai modelli di Beta di fascia superiore, un telaietto posteriore che integra i componenti elettrici e

una sella sportiva. Con un forcellone più lungo per una maggiore stabilità e trazione, ammortizzatori ottimizzati per le sfide off-road e un nuovo scarico compatto e sportivo, questa moto offre prestazioni di alto livello.

Disponibile nelle colorazioni BLU o NERA.



MOTARD RR 50 "X" - SPECIAL EDITION



Le Beta RR Motard 2T 50 X 2024 è la versione restyling della classica Beta RR Motard 50.

Si distingue per la colorazione completamente nuova caratterizzata da plastiche grigio pastello ed un set di grafiche grigio opaco e nero lucido.

Con questa colorazione Beta ha voluto trasformare i sogni dei ragazzi in stilose realtà su due ruote apportando un importante restyling estetico.

Il motore monocilindrico 2 tempi raffreddato a liquido, dotato di un sistema di miscelazione dell'olio, è abbinato a un cambio con innesti precisi. La ciclistica è caratterizzata da un telaio rivisto per una maggiore maneggevolezza, un design ispirato ai modelli di Beta di fascia superiore, un telaietto posteriore che integra i componenti elettrici e una sella sportiva. Con un forcellone più lungo per una maggiore stabilità e trazione, ammortizzatori ottimizzati per le sfide off-road e un nuovo scarico compatto e sportivo, questa moto offre prestazioni di alto livello.



MOTARD RR 125 T



La Beta RR Motard 125 T 2024 è la giusta scelta per soddisfare le esigenze di un pubblico diversificato. È una moto economica ma divertente per la mobilità quotidiana.

Offre un mix di prestazioni, affidabilità e consumi contenuti grazie al nuovo motore sviluppato in collaborazione con Tayo Motorcycles. La moto è dotata di nuove componenti, come l'airbox e il sistema di scarico ottimizzate dai tecnici di Betamotor. Il telaio, il forcellone e altri componenti sono stati adattati per ospitare il nuovo motore senza compromettere la maneggevolezza della moto.

La RR Motard 125 T è equipaggiata con un sistema di frenata combinata CBS, cerchi in lega e un silenziatore nero.

In sintesi, la Beta RR Motard 125 T rappresenta una soluzione entry level che offre qualità costruttiva, prestazioni e divertimento a un prezzo molto attraente.

Disponibile nelle colorazioni NERA o ROSSA



MOTARD RR 125 T "X" - SPECIAL EDITION



La Beta RR Motard 125 T versione X 2024 è l'evoluzione della sorella RR 125 T.

Con questa moto Beta propone un'edizione speciale in puro stile monochrome! Una colorazione completamente nuova caratterizzata da plastiche grigio pastello ed un set di grafiche grigio opaco e nero lucido.

Offre un mix di prestazioni, affidabilità e consumi contenuti grazie al nuovo motore sviluppato in collaborazione con Tayo Motorcycles.

La moto è dotata di nuove componenti, come l'airbox e il sistema di scarico ottimizzate dai tecnici di Betamotor. Il telaio, il forcellone e altri componenti sono stati adattati per ospitare il nuovo motore senza compromettere la maneggevolezza della moto.

La RR Motard 125 T è equipaggiata con un sistema di frenata combinata CBS, cerchi in lega e un silenziatore nero.



MOTARD RR 125 R



La Beta RR 125 R motard 2024, si rivolge a un pubblico sofisticato in cerca di un 125 più raffinato e con maggiore personalità.

L'RR Motard 125 R si distingue per l'uso del noto motore Minarelli, rinomato per le prestazioni e la qualità dei componenti. Con una grafica speciale matt/gloss e dettagli premium come cerchi a raggi, forcellone e silenziatore in alluminio, questa versione si fa notare.

La RR 125 4T Motard esprime tutta la sua anima da competizione su strada, regalando adrenalina ad ogni curva.

Equipaggiata con cerchi da 17" a raggi per un look autentico da motard, presenta caratteristiche come il serbatoio trasparente, forcellone anodizzato in alluminio, silenziatore anodizzato in alluminio, poweparts in ergal e telaio rosso.





ENDURO RR 50



Beta RR 50 Enduro 2024 è una motocicletta che si rivolge alle nuove generazioni di motociclisti, offrendo un design moderno e deciso.

Con un look accattivante ma elegante, la RR 50 è adatta sia per l'uso quotidiano che per il divertimento fuoristrada. Dotata di un motore monocilindrico 2 tempi raffreddato ad acqua e con un sistema di miscelazione dell'olio, la moto offre una guida reattiva e appagante grazie anche al nuovo cambio con innesti più precisi.

La ciclistica è stata migliorata con un telaio rivisto per una migliore maneggevolezza e agilità, mentre il nuovo design si ispira alle versioni più grandi della gamma RR.

La moto presenta un serbatoio da 6,5 litri, un sistema di scarico compatto e un fanalino posteriore a LED per una maggiore sicurezza.

Disponibile in colorazione Rossa o Bianca



ENDURO RR 50 SPORT



Beta RR 50 Sport 2023 è un modello ispirato alle sorelle maggiori che corrono nel Mondiale WEC, offrendo sia miglioramenti tecnici che estetici.

Dotata di un motore monocilindrico 2 tempi raffreddato ad acqua e con sistema di miscelazione dell'olio, la RR 50 Sport offre una guida reattiva grazie al nuovo cambio con innesti precisi. La ciclistica è stata potenziata con un telaio rivisto per una maggiore maneggevolezza, mentre il design si ispira alle versioni più grandi della gamma RR.

La moto presenta un serbatoio da 6,5 litri, un sistema di scarico compatto e un fanalino posteriore a LED per una maggiore sicurezza.

Rispetto alla versione standard, la RR 2T 50 Sport presenta differenze come un forcellone in alluminio, sospensione posteriore con leveraggio progressivo, forcella da 40 mm, cerchi in lega di alluminio, pinza freno anteriore a doppio pistoncino e corona in alluminio.

Disponibile in colorazione Bianca o Rossa



ENDURO RR 50 RACING



Beta RR 50 Racing 2023 è la massima espressione di enduro per la gamma RR Enduro 50cc di Beta.

Rispetto alla versione standard, la RR 50 Racing presenta differenze come forcellone in alluminio, forcella regolabile a steli rovesciati, manubrio conificato, silenziatore in alluminio anodizzato rosso, sospensione posteriore con leveraggio progressivo, doppio radiatore, cerchi in lega di alluminio e corona in alluminio.

La moto presenta un forcellone più lungo, ammortizzatori rivisti e un nuovo sistema di scarico compatto.

Dotata di un cambio con innesti più precisi, sistema di recupero vapori benzina conforme alla normativa Euro 5 e una nuova scatola filtro, la RR 50 Racing offre prestazioni da moto racing. La ciclistica è potenziata con un telaio rivisto per una maggiore maneggevolezza e un design ispirato alle versioni più grandi della gamma RR.





ENDURO RR 4T 125 T



Beta RR 125 T 2024 rappresenta l'opzione entry level della gamma 125, offrendo un veicolo di qualità a un prezzo competitivo.

La collaborazione con Tayo Motorcycles ha portato allo sviluppo di un motore completamente nuovo, caratterizzato da prestazioni bilanciate, affidabilità e consumi contenuti.

Questo propulsore monocilindrico raffreddato a liquido, progettato appositamente per i modelli Betamotor, garantisce affidabilità e efficienza. Il

telaio e il forcellone sono di colore nero, mentre il silenziatore è nero per conferire un aspetto sportivo. La nuova RR 125 T presenta un sistema di frenata combinata CBS, gestito da un ripartitore settato dai tecnici Betamotor, e una pinza freno anteriore leggera e performante.

Disponibile in colorazione Rossa, Nera o Bianca



ENDURO RR 4T 125 T - X SPECIAL EDITION



Beta RR 125 T 2024 rappresenta l'opzione entry level della gamma 125, offrendo un veicolo di qualità a un prezzo competitivo.

La collaborazione con Tayo Motorcycles ha portato allo sviluppo di un motore completamente nuovo, caratterizzato da prestazioni bilanciate, affidabilità e consumi contenuti.

Questo propulsore monocilindrico raffreddato a liquido, progettato appositamente per i modelli Betamotor, garantisce affidabilità e efficienza. Il

telaio e il forcellone sono di colore nero, mentre il silenziatore è nero per conferire un aspetto sportivo. La nuova RR 125 T presenta un sistema di frenata combinata CBS, gestito da un ripartitore settato dai tecnici Betamotor, e una pinza freno anteriore leggera e performante.

Special edition caratterizzata da plastiche grigio pastello ed un set di grafiche grigio opaco e nero lucido.



ENDURO RR 4T 125 R



La Beta RR 125 R 2024 è dotata di numerosi aggiornamenti tecnici ed estetici, rappresentando il top di gamma nella sua categoria. Il motore completamente rinnovato da 125cc 4T, con sistema di iniezione elettronica e albero a camme con fasatura variabile, garantisce una migliore erogazione di potenza e coppia ad ogni regime.

La moto è dotata di una ciclistica rivista, con nuove geometrie del telaio e sospensioni, che offrono una grande maneggevolezza e reattività, massimizzando il piacere di guida.

Il design aggressivo delle plastiche e delle grafiche, ispirate alle moto campioni del mondo, creano un forte legame con le RR da competizione.

La versione Enduro è progettata per affrontare ogni tipo di terreno e ostacolo, prendendo ispirazione dalle sorelle maggiori che corrono nel Mondiale WEC.





ENDURO RR X-PRO 125 2T



La Beta RR 2T 125 2025 riposiziona l'asticella di RR ad un livello da veri pro, anzi X-PRO!

Sono stati apportati cambiamenti al cilindro modificato dai condotti ai diagrammi, il nuovo sistema di valvola di scarico e la sua taratura rendono il motore più reattivo, coroso e potente. Nuovo sistema di scarico abbinato alle modifiche apportate al motore e nuova bobina di accensione più performante che garantisce stabilità e potenza nella scintilla.

Nuove plastiche e nuova sella rendono la X-Pro unica.

Non mancano aggiornamenti importanti a livello ciclistico. Le nuove sospensioni ZF dedicate sono state riprogettate con un'architettura che presenta interasse e corsa ridotta, questa modifica abbassa la moto di circa 20mm.

Un'importante aggiornamento per la linea X-Pro è la comparsa di un vaso di espansione posizionato all'interno del telaio volto a recuperare l'acqua che viene espulsa dai radiatori con l'innalzamento delle temperature.



ENDURO RR X-PRO 200 2T



La Beta RR 2T 200 2025 riposiziona l'asticella di RR ad un livello da veri pro, anzi X-PRO!

La ciclistica ed il motore derivano dalla sorella minore garantendone un peso estremamente ridotto ed un elevato handling ma con valori di coppia e potenza decisamente incrementati. Grazie al miscelatore e all'avviamento elettrico è una moto completa dedicata all'amatore dell'Enduro.

Nuove plastiche e nuova sella rendono la X-Pro unica.

Non mancano aggiornamenti importanti a livello ciclistico. Le nuove sospensioni ZF dedicate sono state riprogettate con un'architettura che presenta interasse e corsa ridotta, questa modifica abbassa la moto di circa 20mm.

Un'importante aggiornamento per la linea X-Pro è la comparsa di un vaso di espansione posizionato all'interno del telaio volto a recuperare l'acqua che viene espulsa dai radiatori con l'innalzamento delle temperature.



ENDURO RR X-PRO 250/300 2T



Le NUOVE Beta RR 2T 250 e 300 2025 riposizionano l'asticella di RR ad un livello da veri pro, anzi X-PRO!

Mentre la 250cc è adatta a chi cerca una 2t con un carattere più tranquillo la 300cc è pensata per chi cerca una moto con importanti valori di coppia a tutti i regimi.

La 300cc riceve un nuovo pistone di derivazione racing, più leggero e performante del precedente. Questa modifica è volta a ridurre le vibrazioni e ad avere un motore più reattivo a tutti i regimi.

Non mancano aggiornamenti importanti a livello ciclistico. Le nuove sospensioni ZF dedicate sono state riprogettate con un'architettura che presenta interasse e corsa ridotta, questa modifica abbassa la moto di circa 20mm.

Un'importante aggiornamento per la linea X-Pro è la comparsa di un vaso di espansione posizionato all'interno del telaio volto a recuperare l'acqua che viene espulsa dai radiatori con l'innalzamento delle temperature.



ENDURO RR X-PRO 350/390/430/480 4T



Le NUOVE Beta RR 4T 2025 riposizionano l'asticella di RR ad un livello da veri pro, anzi X-PRO!

- **350cc:** Una moto che predilige una guida ad alti RPM pur mantenendo una erogazione lineare
- **390cc:** Rappresenta il mix ideale tra maneggevolezza e potenza. La grande trazione è il suo punto forte
- **430cc:** Motore molto performante che da il meglio di se utilizzato sfruttando i rapporti lunghi.
- **480cc:** Una mot che si esprime bene nei grandi spazi. Coppia e potenza superiori al 430cc. Adatta a piloti esperti e preparati

Non mancano aggiornamenti importanti a livello ciclistico. Le nuove sospensioni ZF dedicate sono state riprogettate con un'architettura che presenta interasse e corsa ridotta, questa modifica abbassa la moto di circa 20mm.

Un'importante aggiornamento per la linea X-Pro è la comparsa di un vaso di espansione posizionato all'interno del telaio volto a recuperare l'acqua che viene espulsa dai radiatori con l'innalzamento delle temperature.

Beta
Racing





ENDURO RR 125 2T RACE



La Beta RR 2T 125 2024 rappresenta la versione pronto gara del modello Enduro RR X-Pro.

La piccola 125 è stata equipaggiata con un nuovo motore a cui sono stati apportati cambiamenti al cilindro modificato dai condotti ai diagrammi, il nuovo sistema di valvola di scarico e la sua taratura rendono il motore più reattivo, coroso e potente ma senza perdere coppia in basso.

Il perno ruota posteriore è stato rinforzato, guadagnando 2mm di diametro garantendo maggiore rigidità e resistenza.

Non mancano aggiornamenti importanti a livello ciclistico. La nuova forcella Kayaba AOS a cartuccia chiusa \varnothing 48 mm e la nuova taratura fa sì che l'attrito di scorrimento sia ridotto al minimo. Il monoammortizzatore KYB C46 RCU è completamente personalizzabile nel setting idraulico e conferisce un'ottima trazione alla moto.

La versione race è equipaggiata con diverse componentistiche dedicate come il perno anteriore a sgancio rapido, i paramani rinforzati, pedane maggiorate in ergal e diversi accessori anodizzati.



ENDURO RR 200 2T RACE



La Beta RR 2T 200 2024 rappresenta la versione pronto gara del modello Enduro RR X-Pro.

La ciclistica ed il motore derivano dalla sorella minore garantendone un peso estremamente ridotto ed un elevato handling ma con valori di coppia e potenza decisamente incrementati. Grazie all'avviamento elettrico è una moto completa dedicata all'amatore dell'Enduro.

Il perno ruota posteriore è stato rinforzato, guadagnando 2mm di diametro garantendo maggiore rigidità e resistenza.

Non mancano aggiornamenti importanti a livello ciclistico. La nuova forcella Kayaba AOS a cartuccia chiusa \varnothing 48 mm e la nuova taratura fa sì che l'attrito di scorrimento sia ridotto al minimo. Il monoammortizzatore KYB C46 RCU è completamente personalizzabile nel setting idraulico e conferisce un'ottima trazione alla moto.

La versione racing è equipaggiata con diverse componentistiche dedicate come il perno anteriore a sgancio rapido, i paramani rinforzati, pedane maggiorate in ergal e diversi accessori anodizzati.



ENDURO RR 250/300 2T RACE



Le Beta RR 2T 250 e 300 2024 rappresentano la versione pronto gara del modello Enduro RR X-Pro.

Si riconferma l' utilizzo della nuova testa a doppia candela. Questa modifica permette di rendere l'erogazione della moto ancora più lineare ma allo stesso tempo aumenta la massima potenza. Le due candele sono gestite con un sistema elettrico completamente separato tra di sé. In caso una delle due candele dovesse bruciarsi, il motore rimane comunque in grado di funzionare

Non mancano aggiornamenti importanti a livello ciclistico. La nuova forcella Kayaba AOS a cartuccia chiusa \varnothing 48 mm e la nuova taratura fa sì che l'attrito di scorrimento sia ridotto al minimo. Il mono ammortizzatore KYB C46 RCU è completamente personalizzabile nel setting idraulico e conferisce un'ottima trazione alla moto.

La versione racing è equipaggiata con diverse componentistiche dedicate come il perno anteriore a sgancio rapido, i paramani rinforzati, pedane maggiorate in ergal e diversi accessori anodizzati.



ENDURO RR 350/390/430/480 4T RACE



Le Beta RR 4T 2024 rappresentano la versione pronto gara del modello Enduro RR X-Pro.

- **350cc:** Una moto che predilige una guida ad alti RPM pur mantenendo una erogazione lineare
- **390cc:** Rappresenta il mix ideale tra maneggevolezza e potenza. La grande trazione è il suo punto forte
- **430cc:** Motore molto performante che dà il meglio di sé utilizzato sfruttando i rapporti lunghi.
- **480cc:** Una moto che si esprime bene nei grandi spazi. Coppia e potenza superiori al 430cc. Adatta a piloti esperti e preparati

Non mancano aggiornamenti importanti a livello ciclistico. La nuova forcella Kayaba AOS a cartuccia chiusa \varnothing 48 mm e la nuova taratura fa sì che l'attrito di scorrimento sia ridotto al minimo. Il mono ammortizzatore KYB C46 RCU è completamente personalizzabile nel setting idraulico e conferisce un'ottima trazione alla moto.

La versione racing è equipaggiata con diverse componentistiche dedicate come il perno anteriore a sgancio rapido, i paramani rinforzati, pedane maggiorate in ergal e diversi accessori anodizzati.



ENDURO XTRAINER 300 2T



La Beta Xtrainer 300 rappresenta la natura trialistica combinata alla tecnologia delle moto enduro di Beta.

Con un peso incredibilmente leggero di soli 99 chilogrammi, è molto più agile rispetto alla tradizionale moto da enduro grazie alla sospensione con escursione di 270 mm.

L'altezza della sella è stata ridotta a 910 mm, offrendo un'ergonomia ottimale, con circa 20 mm in meno rispetto alle enduro RR di Beta.

La Beta Xtrainer 300 offre un'erogazione docile e lineare che combinata alla nuova valvola di sarico progressiva migliora la facilità di guida della moto. Il modello 2025 include di serie una ventola di raffreddamento e un avviamento elettrico, semplificando l'utilizzo.

Una caratteristica distintiva del nuovo modello è il telaio posteriore, che permette parti in plastica più sottili e un miglior flusso d'aria per l'aspirazione.

