

FANTIC

Fantic Motor è un'azienda italiana specializzata nella produzione di motociclette e biciclette a motore.

Inizialmente concentrata sulla produzione di motocicli da motocross e enduro, Fantic Motor ha guadagnato una solida reputazione per la qualità delle sue moto, diventando una delle principali protagoniste nel campo delle competizioni off-road.



FANTIC

XM 50 COMPETITION



La Fantic motard XM 50 Competition 2024 è una moto 50cc adatta a giovani avventurieri che desiderano vivere emozioni forti. Dotata di un motore Minarelli 50 2T raffreddato a liquido, che rispetta le normative Euro 5, offre elevate prestazioni.

La sua ciclistica è derivata dalle moto da 125cc Fantic, con un telaio perimentrale in acciaio al CrMo ottimizzato per una guida precisa. Monta una forcella Fantic da 41 mm, ammortizzatore posteriore FSR con regolazioni e un forcellone in

alluminio. I pneumatici enduro su cerchi in alluminio assicurano una buona tenuta su terreni misti. I freni a disco Wave potenti e modulabili garantiscono sicurezza. L'allestimento "Competition" comprende componenti simili ai modelli Racing, come la forcella Fantic FRS Red, il sistema frenante racing, il silenziatore anodizzato nero e accessori aggiuntivi.

Disponibile in due versioni grafiche: "White Version" e "Black Version" con richiami al Factory Feeling di Fantic Racing.

FANTIC

XM 50 PERFORMANCE



Il Fantic Motard XM 50 Performace 2024 offre prestazioni eccezionali grazie al motore Minarelli 50 2T raffreddato a liquido, combinato con un nuovo scarico e carburatore Dell'Orto. Il motore è conforme alle normative Euro 5 e garantisce un aumento delle prestazioni.

La moto presenta importanti miglioramenti nella ciclistica, ergonomia ed estetica, con nuove livree ispirate ai modelli Fantic Racing. La ciclistica, derivata da quella delle 125cc, è estremamente compatta, stabile e maneggevole. Il Motard Fantic 50 è progettato per offrire un'esperienza

adrenalinica durante ogni viaggio. Il telaio perimentrale in acciaio al CrMo è stato ottimizzato per una maggiore rigidità, migliorando la guida. La moto è dotata di una forcella Fantic da 41 mm a steli rovesciati, forcellone a sezione variabile, telaietto posteriore smontabile e pneumatici motard montati su cerchi in alluminio. I potenti freni a disco Wave da 260 mm all'anteriore e 220 mm al posteriore garantiscono un'ottima frenata.

Disponibile in due versioni grafiche: "White Version" e "Black Version" con richiami al Factory Feeling di Fantic Racing.

FANTIC

XMF 125 COMPETITION



La Motard XMF 125 Competition 2024 è una moto agile e veloce, perfetta per gli amanti dell'asfalto e delle emozioni forti. Dotata del potente motore Minarelli 125 4T Euro5 offre un aumento delle prestazioni senza compromettere i requisiti di omologazione. Il motore dispone di sistema di iniezione EFI, frizione antisaltellamento e tecnologia di fasatura variabile, che consente di ottenere la massima accelerazione a qualsiasi regime di giri.

La ciclistica è stata ottimizzata con un telaio perimentrale in acciaio al CrMo, rinforzato per migliorare la rigidità e la maneggevolezza. La moto

è dotata di una forcella da 41 mm a steli rovesciati, un forcellone a sezione variabile e pneumatici motard montati su cerchi in alluminio.

I freni a disco Wave da 320 mm all'anteriore e 220 mm al posteriore offrono una potente e modulabile frenata combinata.

Dal punto di vista estetico, la Motard XMF 125 Competition presenta componenti simili ai modelli Racing, tra cui forcella Fantic FRS Red da 41 mm, sospensione posteriore FSR con regolazione idraulica, piastre in CNC e sistema frenante racing.

FANTIC

XMF 125 PERFORMANCE



La Fantic XMF 125 Performance 2024 è una motard 125cc che offre prestazioni superiori grazie al nuovo motore Minarelli 125 4T ad iniezione elettronica, conforme alla normativa Euro 5.

Presenta importanti miglioramenti nella ciclistica, nell'ergonomia e nell'estetica, con nuove grafiche ispirate ai modelli Fantic Racing. È una moto agile e veloce, ideale per gli amanti della strada e delle emozioni forti.

Il motore offre una risposta pronta e accelerazione massima grazie al sistema Variable Valve Actuation

(VVA) e alla nuova testa, garantendo maggiore potenza, minor consumo e minori emissioni. Il telaio è realizzato in acciaio al CrMo, mentre la sella offre maggiore ergonomia e comfort.

La moto è dotata di pneumatici motard, potenti freni a disco Wave combinati e una veste grafica rinnovata disponibile nelle versioni "White Version" e "Black Version" che richiamano lo spirito delle competizioni Fantic Racing. idraulica, piastre in CNC e sistema frenante racing.

FANTIC

XE 125 2T



La XE 125 2024 è la pioniera della nuova era delle corse, con il titolo mondiale Youth e un completo rinnovamento. Leggero e facile da mantenere, il nuovo motore 125 2T offre un perfetto equilibrio tra agilità, prestazioni e facilità d'uso.

Il nuovo carburatore Keihin PowerJet 38mm mi rende il motore più corposo, regolare e sfruttabile sin dai bassi regimi. Il retrotreno più leggero contribuisce a una guida precisa, mentre il telaio in alluminio offre leggerezza e rigidità.

La XE125 nasce di serie con due mappature: Hard focalizzata alla massima prestazione, mentre la mappa Soft ritarda i tempi di accensione offrendo una moto dalla risposta più dolce e gestibile.

Le sospensioni KYB consentono una gestione del terreno ottimale. Il design ergonomico e snello garantisce comfort e libertà di guida.



CABALLERO



FANTIC

CABALLERO SCRAMBLER



La Fantic Caballero Scrambler 500 2024 è una moto ispirata agli anni '70, con un design unico e senza tempo. È leggera ed essenziale, offrendo libertà di movimento su qualsiasi terreno. È facile e maneggevole su strada e aggressiva in fuoristrada. Dotata di un motore monocilindrico a iniezione Euro5 da 4 valvole, raffreddato a liquido, offre prestazioni notevoli sia su asfalto che in fuoristrada.

Il telaio monotrave in acciaio al cromo-molibdeno garantisce leggerezza, precisione di guida e comfort.

Le sospensioni anteriori e posteriori FANTIC FRS

offrono un'ottima tenuta di strada.

Le ruote a raggi da scrambler con pneumatici Pirelli Scorpion Rally assicurano aderenza su ogni superficie. I freni a disco Wave da 320 mm all'anteriore e 230 mm al posteriore, insieme all'ABS disinseribile a due canali Continental, completano il pacchetto 'dual'.

L'estetica è caratterizzata da un serbatoio rosso lucido, manubrio largo e ruote tassellate, evocando un senso di avventura.

Disponibile in colorazione Blu oppure Rossa.

FANTIC

CABALLERO DELUXE



La Caballero Deluxe 500 2023 è una moto elegante che fonde lo stile scrambler e fuoristradistico con uno stile urbano e cool. Perfetta per gli amanti dell'offroad leggero e per muoversi agilmente in città, offre una versatilità che si adatta a diversi tipi di terreno.

Il motore monocilindrico da 500 cc è dotato di iniezione e rispetta la normativa Euro5, garantendo potenza e coppia sia su asfalto che in fuoristrada. La ciclistica presenta un telaio leggero in acciaio al cromo-molibdeno, sospensioni FANTIC FRS regolabili e ruote a raggi con pneumatici Pirelli

Scorpion Rally. I freni a disco Wave, con ABS disinseribile a due canali Continental, completano il carattere "dual" della moto.

Disponibile in colorazione Grigia oppure Oro e Nero.

FANTIC

CABALLERO RALLY



La Caballero 500 Rally 2023 è una moto dedicata agli amanti dell'estetica e delle avventure fuoristrada. Dotata di sospensioni regolabili da 43 mm e con una corsa maggiorata, un parafango alto, un forcellone in alluminio e un manubrio con traversino, offre un'esperienza emozionante per i viaggi avventurosi.

Il motore monocilindrico da 500cc, raffreddato a liquido e dotato di iniezione Euro5, garantisce prestazioni potenti sia su strada che off-road. Il telaio monotrave in acciaio al cromo-molibdeno assicura leggerezza e precisione di guida.

Le sospensioni FANTIC FRS regolabili e i pneumatici offroad Michelin Anakee Wild consentono di affrontare terreni accidentati.

Esteticamente, la Caballero Rally presenta dettagli fuoristradistici come il manubrio con traversino e paracolpi, i para steli sulle forcelle, il parafango alto, il paramotore e i pneumatici offroad. È disponibile in due colori: SABBIA e VERDE.

FANTIC

CABALLERO EXPLORER



Il Caballero Explorer 500cc 2023 è una moto avventurosa perfetta per strade bianche e raid in terre lontane. Con sospensioni regolabili, forcellone in alluminio e pneumatici Michelin Anakee Wild, affronta ogni terreno.

I portapacchi, le borse serbatoio e laterali offrono ampio spazio di carico. Con barre di protezione, piastra paramotore e griglie protettive, affronta le sfide. Il motore Euro5 monocilindrico a iniezione garantisce prestazioni eccellenti su strada e fuoristrada.

Il telaio leggero in acciaio al cromo-molibdeno, le sospensioni FANTIC FRS regolabili e i freni Wave con ABS disinseribile completano il carattere fuoristradistico. Esteticamente presenta dettagli avventurosi come manubrio con traversino, paracolpi Rally, para-steli e parafango anteriore alto.

Il borsello da serbatoio, il telaietto portapacchi e le barre paramotore offrono praticità e protezione. Disponibile nella colorazione distintiva del serbatoio con bianco, bronzo e tabelle porta numero aggiunte stile.