

Benelli

Benelli è un'azienda italiana con sede nella città di Pesaro che opera nel settore motociclistico. Fondata nel 1911 a Pesaro è la più antica azienda motociclistica italiana in attività.

All'inizio, la Benelli si concentrò sulla produzione di motociclette da corsa e ottenne successo nel mondo delle competizioni. Nel corso degli anni, l'azienda continuò a innovare e sviluppò nuovi modelli che conquistarono il cuore degli appassionati di moto.



Benelli

TORNADO NAKED T 125



La nuova Tornado Naked T 125 2023 è la fun-bike per eccellenza targata Benelli, agilissima e compatta, frizzante e friendly, che in città è in grado far dimenticare una volta per tutte il traffico metropolitano mentre fuori città diventa una moto estremamente gustosa, per divertirsi tra le curve e sentirsi un grande pilota.

Il motore della Tornado Naked T 125 è un monocilindrico twin spark, 4 tempi, 4 valvole per cilindro, raffreddato ad aria che eroga 11 Cv, ora aggiornato Euro 5.

I cerchi da 12 pollici calzano pneumatici 120/70 e 130/70 per la massima stabilità. L'impianto frenante della Tornado Naked T garantisce ottimi spazi di arresto e modulabilità, grazie ad un disco da 210 mm all'anteriore e 190 mm al posteriore.

La piccola della Casa di Pesaro, dotata di Cbs, è proposta nelle colorazioni "White", "Black" e "Flash Green".

Benelli

BN 125



BN 125 2023 è la moto ideale per chi si trova alle prime armi, ma anche per tutti coloro che hanno sempre desiderato una due ruote facile e dinamica, perfetta sia per gli spostamenti casa-ufficio che per divertirsi tra le curve.

BN 125 presenta un motore monocilindrico che eroga una potenza massima di 11,1 Cv (8,2 kW) a 9500 giri/min e coppia massima a 10 Nm (1,0 kgm) a 7000 giri.

Il telaio è il tradizionale traliccio in tubi in acciaio, per garantire il massimo della maneggevolezza su strada.

La voce consumi, con 1,7 litri per 100 km, è sicuramente uno dei punti di forza dell'ottavo di litro della Casa di Pesaro. BN 125 è disponibile nelle colorazioni "White", "Black" e "Flash Green".

Benelli

C 502



La 502C 2023 è l'innovativa urban cruiser di Benelli, con un design audace e un'anima eccentrica, perfetta per chi desidera distinguersi con stile ed eleganza nelle strade cittadine.

Condivide il potente motore bicilindrico con altri modelli della gamma, offrendo un'ottima erogazione e un consumo contenuto. Il telaio in traliccio di tubi di acciaio conferisce agilità e controllo, mentre l'impianto frenante garantisce una sicura decelerazione.

I cerchi in lega di alluminio montano pneumatici adatti al contesto urbano. Con un serbatoio da 21,5 litri, offre un'autonomia ideale per lunghi viaggi.

Il display TFT dispone di modalità giorno/notte per una leggibilità ottimale in ogni condizione. Disponibile nei colori "Black" e "Red".

Benelli

S 752



752S 2023 rappresenta il ritorno di Benelli nel segmento medio-grande delle naked, offrendo uno stile sportivo ed elegante.

Il telaio robusto in traliccio tubolare abbraccia il potente motore bicilindrico da 754cc raffreddato a liquido, con una potenza di 76 CV e coppia di 67 Nm, garantendo prestazioni eccellenti. Le sospensioni di alta qualità includono una forcella anteriore up-side down e un mono ammortizzatore regolabile al posteriore.

L'impianto frenante Brembo assicura una sicura decelerazione. I cerchi in lega di alluminio da 17" montano pneumatici adatti alle prestazioni. Con un serbatoio da 14,5 litri, offre autonomia sufficiente.

Il display TFT dispone di modalità giorno/notte e il sistema di illuminazione è a LED. La 752S è disponibile nelle colorazioni "Green" e "Black".

Benelli

LEONCINO 125



Leoncino 125 2023 è una moto che nasce per soddisfare le esigenze delle nuove generazioni di motociclisti ed esaudire finalmente il loro desiderio di libertà ed indipendenza. Una moto facile, capace di garantire il massimo della maneggevolezza ed agilità su strada regalando emozioni fin dal primo momento e senza mai dimenticare i costi di gestione estremamente contenuti.

Cuore pulsante di Leoncino 125 è il nuovo monocilindrico quattro tempi, raffreddato a liquido da 125cc, che ha una potenza di 12,8 CV (9,4 kW) a

9500 giri/min e di 10 Nm (1,0 kgm) a 8500 giri/min. Punto di forza è sicuramente la voce consumi con 2,2 litri per 100 km.

Il telaio è un tradizionale traliccio in tubi d'acciaio pensato per integrarsi perfettamente con il design della moto. Il gruppo ottico è full led e il display in TFT presenta una grafica moderna ed accattivante.

Leoncino 125 è disponibile nelle colorazioni "White", "Grey-Red" e "Green".

Benelli

LEONCINO 250



Leoncino 250 2023 è una moto compatta e autentica che unisce il classico al contemporaneo. Equipaggiata con un monocilindrico quattro tempi da 250cc raffreddato a liquido, conforme alla normativa Euro 5, offre una potenza massima di 25,8 CV a 9250 giri/min e una coppia di 21 Nm a 8000 giri/min.

Il suo design esprime uno stile unico, con un telaio traliccio in tubi d'acciaio che si fonde armoniosamente con il serbatoio e un codino compatto.

Il gruppo ottico completamente a LED e il distintivo Leone stilizzato sul parafango anteriore sottolineano la sua personalità.

L'impianto frenante è composto da un disco singolo flottante da 280 mm all'avantreno e da un disco da 240 mm al retrotreno. Disponibile nelle colorazioni "White" e "Anthracite".

Benelli

LEONCINO 500



Leoncino 500 2023 è un omaggio ad un'icona dello stile motociclistico italiano. Un mix unico di elementi classici e moderni, questa due ruote incarna storia, tradizione e innovazione. Con un bicilindrico da 500cc raffreddato a liquido, conforme alla normativa Euro 5, offre una potenza di 47,6 CV a 8500 giri/min e una coppia di 46 Nm a 6000 giri/min.

Il design richiama l'essenza iconica della Leoncino, con un proiettore rotondo a LED e una strumentazione digitale intuitiva.

Il telaio traliccio in tubi d'acciaio si integra armoniosamente nel design, mentre le sospensioni regolabili e i cerchi in lega da 17" con pneumatici Pirelli Angel GT garantiscono comfort e stabilità.

La sicurezza è garantita dai doppi freni a disco da 320 mm all'anteriore. Leoncino 500 è disponibile nelle colorazioni "Red" e "Black".

Benelli

LEONCINO 500 TRAIL



Leoncino 500 Trail 2023 è la versione "all terrain" della modern-classic Benelli, unisce sportività ed eleganza.

Condivide il motore da 500cc bicilindrico raffreddato a liquido, conforme alla normativa Euro 5, con potenza di 47,6 CV a 8500 giri/min e coppia di 46 Nm a 6000 giri/min.

Il telaio traliccio in acciaio si integra con il serbatoio e presenta bumper paraserbatoio per un look aggressivo. Il proiettore a LED e la strumentazione

digitale completano il design. Le ruote tassellate da 19" all'anteriore e 17" al posteriore, con pneumatici Metzeler Tourance, garantiscono stabilità su ogni terreno. Le sospensioni regolabili includono una forcella upside-down da 50 mm e un forcellone oscillante con monoammortizzatore laterale.

L'impianto frenante prevede doppi dischi da 320 mm all'avantreno. Leoncino 500 Trail è disponibile in "Red" e "Black".

Benelli

LEONCINO 800



Leoncino 800 2023 è la nuova icona di stile di Casa Benelli, pensata per farti provare emozioni uniche sia su strada che tra le curve. Una due ruote dallo stile autentico, contraddistinto da essenzialità e da un equilibrato mix di stilemi classici e moderni, che si sposano perfettamente con il motore più evoluto della gamma, da 754cc, che offre una potenza di 76,2 CV (56 kW) a 8500 giri/min e coppia di 67 Nm (6,8 kgm) a 6500 giri/min.

Il telaio è un traliccio tubolare con piastre in acciaio, pensato per integrarsi alla perfezione con

il design della moto e di assicurare la massima agilità e maneggevolezza su strada per qualsiasi tipologia di pilota, senza mai rinunciare al massimo divertimento alla guida.

Il proiettore è interamente a led e presenta un design originale e ricercato, sottolineato dal disegno ad arco. Strumentazione all'avanguardia, in TFT, per un cruscotto dallo stile moderno ed autentico. Leoncino 800 è disponibile nelle colorazioni "Grey" e "Green".

Benelli

LEONCINO 800 TRAIL



Leoncino 800 Trail 2023 è la due ruote Benelli dalla vocazione fuoristradistica, esaltata dal doppio scarico alto, tabella porta numero e dalla ruota da 19" all'anteriore.

Il motore è il bicilindrico quattro tempi, raffreddato a liquido, da 754 cc, in grado di sprigionare una potenza di 76,2 CV (56 kW) a 8500 giri/min e coppia di 67 Nm (6,8 kgm) a 6500 giri/min, per garantire il massimo della performance e del divertimento anche nel fuoristrada.

Il telaio è un traliccio tubolare con piastre in acciaio, capace di garantire maneggevolezza e agilità su strada. Impianto frenante di ultima generazione, display TFT e fari full led completano il quadro dotazioni di questa due ruote dall'animo ribelle.

Leoncino 800 Trail è disponibile in tutte le concessionarie Benelli nelle colorazioni "Grey" e "Green".

Benelli

IMPERIALE 400



Benelli presenta la Imperiale 400 2023, una moto dal gusto classico con richiami all'heritage della casa. Il nuovo monocilindrico, quattro tempi, rispetta la normativa Euro5 e offre una potenza massima di 21 CV e una coppia di 29 Nm.

La moto è dotata di un telaio compatto e resistente con una doppia culla in tubi e piastre d'acciaio. Le sospensioni comprendono una forcella telescopica all'anteriore e un forcellone oscillante al posteriore.

Lo stile vintage è accentuato dal disegno dello scarico, dagli inserti cromati, dal faro anteriore rotondo e dal serbatoio a goccia.

I cerchi in lega di alluminio hanno differenti diametri e i consumi sono contenuti. La Imperiale 400 è disponibile nei colori "Black" e "Silver".



Benelli

TRK 251



Benelli TRK 251 2023 è la tua prima compagna di viaggio, una moto pensata per vivere l'avventura che hai sempre sognato.

Una due ruote facile, agile e maneggevole, con un cuore pulsante da 250cc, capace di sfidare anche i percorsi più difficili senza mai mettere in difficoltà nemmeno i piloti alle prime armi.

Si tratta infatti di una quarto di litro pensata anche per i più giovani, che può essere guidata anche con patente A2. Il motore è il monocilindrico,

quattro tempi raffreddato a liquido, aggiornato alla normativa Euro5, con distribuzione a doppio asse a camme in testa.

Il telaio, un tradizionale traliccio in tubi d'acciaio, è capace di offrire il massimo della stabilità e facilità di guida. I cerchi da 17" in lega di alluminio montano pneumatici 110/70 all'anteriore e 150/60 al posteriore. TRK 251 è disponibile nelle colorazioni "White" e "Black".



Benelli

TRK 502



TRK 502 2023 è una bicilindrica Benelli versatile e moderna, con motore da 500cc raffreddato a liquido, conforme alla normativa Euro 5.

Potenza di 47,6 CV a 8500 giri/min e coppia di 46 Nm a 6000 giri/min. Telaio traliccio in tubi ad alta resistenza. Sospensioni confortevoli con forcella upside-down da 50mm e forcellone oscillante regolabile.

Impianto frenante modulabile con doppio disco anteriore da 320 mm e disco posteriore da 260 mm.

Cerchi da 17" in lega di alluminio con pneumatici 120/70-17 e 160/60-17.

Dotata di vari dettagli estetici e pratici, come il paramani, specchietti e manopole personalizzati, manubrio e leva frizione regolabili, portapacchi in lega d'alluminio (TRK 502 X) e ampio cupolino di serie. Disponibile nelle colorazioni "White" e "Anthracite".

Benelli

TRK 502 X



TRK 502 X 2023 è la versione adventure della crossover 500cc di Benelli, con ruote a raggi da 19" all'anteriore e 17" al posteriore.

Motore 2 cilindri in linea Euro 5 con potenza di 47,6 CV a 8500 giri/min e coppia di 46 Nm a 6000 giri/min. Sospensioni con forcella upside-down da 50mm e forcellone oscillante con mono ammortizzatore centrale regolabile. Terminale di scarico rialzato per affrontare il fuoristrada. Serbatoio da 20 litri.

Dettagli personalizzati come blocchetti comandi retroilluminati, specchietti e manopole con logo, paramani in plastica e alluminio. Manubrio e leva frizione regolabili.

Nuovo portapacchi in lega e nottolini sotto la sella. Cupolino, cavalletto centrale e ABS di serie. Disponibile in "White", "Anthracite" e "Yellow".

Benelli

TRK 702



La Benelli TRK 702 è l'ultima creazione versatile e affascinante dell'azienda Benelli. Con il suo nuovo motore bicilindrico da 698 cc che eroga 70 CV di potenza e 70 Nm di coppia, offre un'esperienza di guida reattiva e potente.

Il telaio in traliccio e le sospensioni di alta qualità assicurano un comfort eccezionale anche durante i lunghi viaggi. Il design è pratico e accattivante, con un cupolino di serie per la protezione aerodinamica.

I cerchi da 17" in lega montano pneumatici Pirelli Angel GT per una presa su strada superiore.

L'illuminazione full LED e il display TFT da 5" con connettività Bluetooth e possibilità di collegamento al telefono rendono l'esperienza di guida ancora più moderna e connessa. La moto sarà disponibile in colorazioni "Green", "Anthracite" e "White".

Benelli

TRK 702 X



La Benelli TRK 702X è un'avventura versatile e potente, perfetta per strade e percorsi fuoristrada. Con un motore bicilindrico da 698cc, 70 CV di potenza e 70 Nm di coppia, offre prestazioni agili e affidabili.

Le sospensioni e i pneumatici Pirelli Scorpion Rally assicurano un'ottima tenuta di strada, mentre il serbatoio da 20 litri permette lunghe percorrenze.

Il gruppo ottico full LED e il display TFT da 5" con connessione Bluetooth rendono l'esperienza di guida moderna e connessa.

Disponibile in colorazioni "Anthracite", "Grey" e "Moon Grey", oltre alla serie limitata Forest Green. Un'avventura pronta per nuove sfide su ogni terreno.