



CAVEDON
moto

CATALOGO
2023
MOTO
E-BIKE



LINEE D'USO PER UNA MIGLIORE ESPERIENZA

Per una migliore esperienza di navigazione si consiglia di fare clic sul numero o parola di tuo interesse e sarai portato direttamente alla pagina desiderata. Per tornare all'indice, clicca sul logo o sui numeri in basso della pagina corrente.
Esplora il catalogo e lasciati sorprendere!

INDICE

LINEE D'USO: Per una migliore esperienza di navigazione, fai clic sui punti di tuo interesse e sarai portato direttamente alla pagina desiderata. Per tornare all'indice, clicca sui numeri in basso o sul logo della pagina corrente. Esplora il catalogo e lasciati sorprendere!

p.6 FANTIC

- p.8 Enduro
- p.16 Motard
- p.20 Caballero
- p.32 Issimo

p.34 BENELLI

- p.36 Naked
- p.39 Sport
- p.40 Leoncino
- p.46 Classic
- p.48 Touring

p.54 BETA

- p.56 Enduro
- p.76 Motard
- p.83 Alpinismo

p.84 KYMCO

- p.86 Scooter
- p.91 Sport

p.92 KTM

- p.94 E-Bikes

p.108 RIESE & MULLER



FANTIC

Fantic Motor è un'azienda italiana specializzata nella produzione di motociclette e biciclette a motore.

Inizialmente concentrata sulla produzione di motocicli da motocross e enduro, Fantic Motor ha guadagnato una solida reputazione per la qualità delle sue moto, diventando una delle principali protagoniste nel campo delle competizioni off-road.



FANTIC

XE 50 COMPETITION



La Fantic Enduro XE 50 Competition 2023 è una moto 50cc adatta a giovani avventurieri che desiderano vivere emozioni forti. Dotata di un motore Minarelli 50 2T raffreddato a liquido, che rispetta le normative Euro 5, offre elevate prestazioni.

La sua ciclistica è derivata dalle moto da 125cc Fantic, con un telaio perimentrale in acciaio al CrMo ottimizzato per una guida precisa. Monta una forcella Fantic da 41 mm, ammortizzatore posteriore FSR con regolazioni e un forcellone in

alluminio. I pneumatici enduro su cerchi in alluminio assicurano una buona tenuta su terreni misti. I freni a disco Wave potenti e modulabili garantiscono sicurezza. L'allestimento "Competition" comprende componenti simili ai modelli Racing, come la forcella Fantic FRS Red, il sistema frenante racing, il silenziatore anodizzato nero e accessori aggiuntivi.

Disponibile in due versioni grafiche: "White Version" e "Black Version" con richiami al Factory Feeling di Fantic Racing.

FANTIC

XE 50 PERFORMANCE



La Fantic Enduro XE 50 Performance 2023 è la nuova gamma 50cc Euro 5 con un motore Minarelli 50 2T raffreddato a liquido.

Presenta un nuovo scarico Dell'Orto e un carburatore, offrendo prestazioni potenziate all'interno dei parametri di omologazione Euro 5. La ciclistica è stata migliorata con un telaio perimentrale in acciaio al CrMo ottimizzato per una maggiore rigidità e una guida migliore.

La moto è dotata di forcella da 41 mm a steli rovesciati, forcellone a sezione variabile e freni a disco Wave potenti.

Disponibile in due versioni grafiche: "White Version" e "Black Version" con richiami al Factory Feeling di Fantic Racing.

FANTIC

XE 125 COMPETITION



La Fantic Enduro XE 125 Competition 2023 è una moto prestigiosa e leggera che offre un'ottima maneggevolezza anche sui sentieri più impegnativi.

Dotata di un motore Minarelli 125 4T di ultima generazione, garantisce prestazioni superiori rispetto alla versione precedente Euro 4, grazie al sistema di iniezione elettronica, al Variable Valve Actuation system e alla frizione antisaltellamento.

La ciclistica è stata ottimizzata con un telaio perimetrale in acciaio al CrMo rinforzato, forcella da 41 mm a steli rovesciati, forcellone in alluminio

e pneumatici enduro montati su cerchi in alluminio. Il sistema frenante è potente e modulabile, con dischi Wave da 260 mm all'anteriore e 220 mm al posteriore.

L'allestimento "Competition" include componenti simili ai modelli Racing, come la forcella Fantic FRS Red da 41 mm, la sospensione posteriore FSR con piggy back e regolazione idraulica, il forcellone in alluminio, la protezione anodizzata della pompa freno posteriore, le piastre in CNC, il sistema frenante racing con reach regolabile, il silenziatore anodizzato nero, i paramani e la corona alleggerita in ergal.

FANTIC

XE 125 PERFORMANCE



La Fantic Enduro XE 125 Performance 2023 è una nuova moto off-road della gamma Model Year 2021 di Fantic, progettata per i giovani che cercano emozioni forti, divertimento e libertà.

Monta un nuovo motore Minarelli 125 4T che offre prestazioni superiori rispetto alla versione Euro 4, pur soddisfacendo i requisiti di omologazione Euro 5.

La moto è caratterizzata da grande leggerezza e agilità, rendendola adatta a padroneggiare anche i sentieri tecnici. La ciclistica è stata migliorata per offrire una maggiore rigidità, con un telaio

perimetrale in acciaio al CrMo e nuovi rinforzi. È dotata di sospensioni di qualità, pneumatici enduro su cerchi in alluminio e freni a disco Wave potenti e modulabili.

L'estetica è ispirata ai modelli Fantic Racing, con una nuova mascherina anteriore, parafango e veste grafica disponibile in due varianti cromatiche. In breve, la Fantic Enduro XE 125 Performance offre un'esperienza di guida avvincente e affidabile per affrontare ogni tracciato off-road.

FANTIC

XE 125 RACING



La XE 125 2023 è la pioniera della nuova era delle corse, con il titolo mondiale Youth e un completo rinnovamento. Leggero e facile da mantenere, il nuovo motore 125 2T offre un perfetto equilibrio tra agilità, prestazioni e facilità d'uso.

Il sistema di scarico Arrow migliora la grinta senza compromettere la progressione della potenza. Il retrotreno più leggero contribuisce a una guida precisa, mentre il telaio in alluminio offre leggerezza e rigidità.

Le sospensioni KYB consentono una gestione del terreno ottimale. Il design ergonomico e snello garantisce comfort e libertà di guida.

La XE125 offre due mappature preimpostate: Hard per prestazioni massime e Soft per una risposta più morbida.



FANTIC

XEF 250 TRAIL

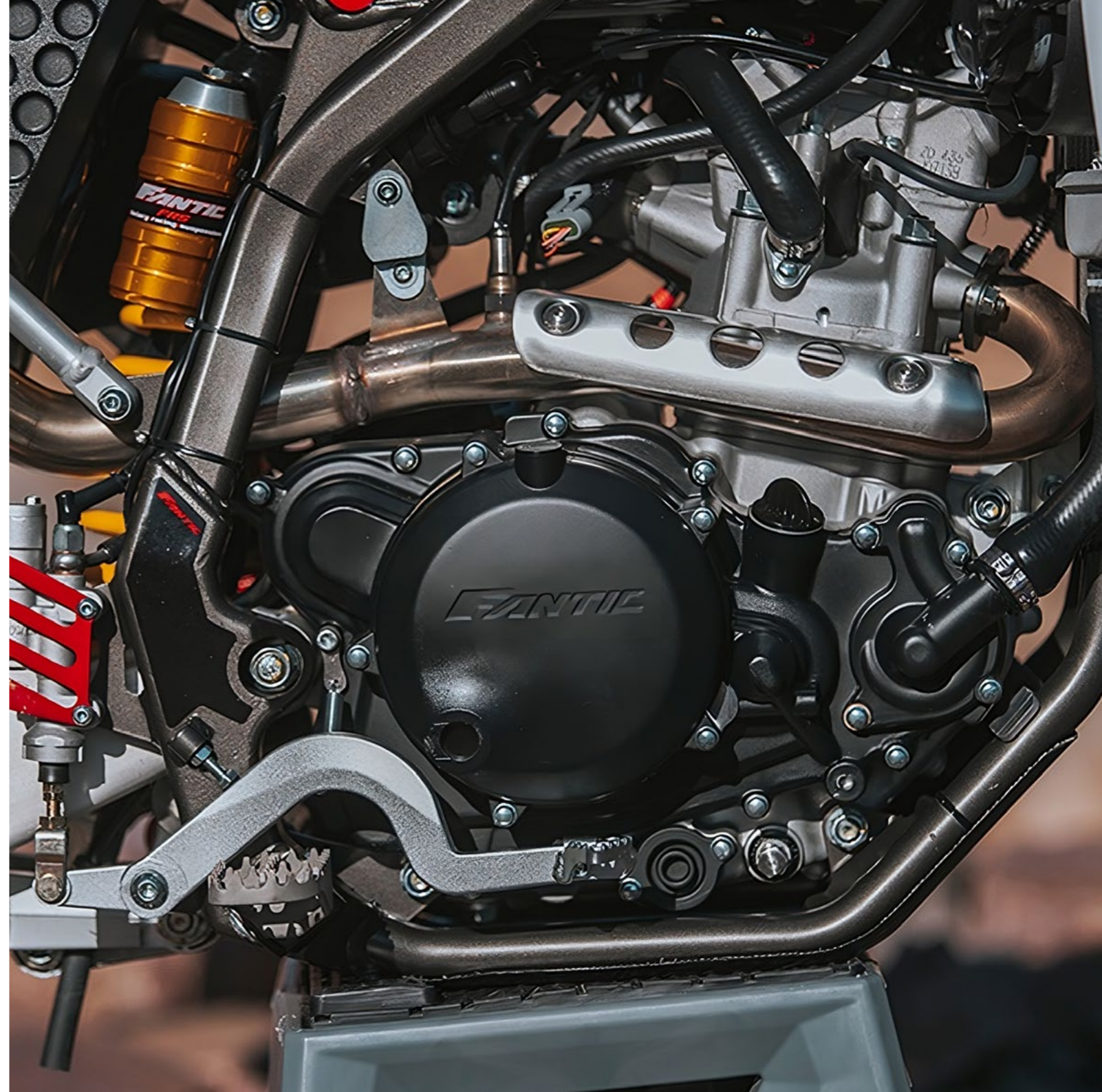


La Fantic XEF 250 Trail Enduro 2023 è una moto emozionante per affrontare terreni difficili con potenza e facilità di guida.

Progettata in Italia, offre un'esperienza ciclistica prestante e intuitiva. Con un motore raffreddato a liquido da 250 cc, iniezione elettronica e una centralina ECU nuovissima, è pronta per l'avventura.

Il telaio perimentrale in acciaio al CrMo, la forcella FANTIC FRS da 43 mm, il monoammortizzatore FANTIC FRS 250 Piggyback e i freni a disco Wave garantiscono prestazioni elevate.

L'allestimento comprende componenti simili ai modelli Racing, come la forcella Fantic FRS Red da 43 mm, la sospensione posteriore FSR con piggyback, il forcellone in alluminio e molte altre caratteristiche di alta qualità.



FANTIC

XM 50 COMPETITION



Il Fantic Motard XM 50 Competition 2023 è il più avanzato e performante ciclomotore da 50 cc disponibile sul mercato.

Dotato di una ciclistica derivata dalle moto da 125 cc, offre compattezza, stabilità e maneggevolezza eccezionali. Il motore Minarelli 50 2T, raffreddato a liquido e conforme alle normative Euro 5, garantisce prestazioni eccellenti.

La sua configurazione include una forcella Fantic da 41 mm, sospensioni regolabili e potenti freni a disco Wave con modulabilità.

L'allestimento "Competition" include componenti simili ai modelli Racing, come la forcella Fantic FRS Red da 41 mm, la sospensione posteriore FSR con piggy back e un sistema frenante da competizione. In sintesi, il Fantic Motard XM 50 Competition è la scelta ideale per i giovani che cercano avventure adrenaliniche.

Disponibile in due versioni grafiche: "White Version" e "Black Version" con richiami al Factory Feeling di Fantic Racing.

FANTIC

XM 50 PERFORMANCE



Il Fantic Motard XM 50 Performance 2023 offre prestazioni eccezionali grazie al motore Minarelli 50 2T raffreddato a liquido, combinato con un nuovo scarico e carburatore Dell'Orto. Il motore è conforme alle normative Euro 5 e garantisce un aumento delle prestazioni.

La moto presenta importanti miglioramenti nella ciclistica, ergonomia ed estetica, con nuove livree ispirate ai modelli Fantic Racing. La ciclistica, derivata da quella delle 125cc, è estremamente compatta, stabile e maneggevole. Il Motard Fantic 50 è progettato per offrire un'esperienza

adrenalinica durante ogni viaggio. Il telaio perimetrale in acciaio al CrMo è stato ottimizzato per una maggiore rigidità, migliorando la guida. La moto è dotata di una forcella Fantic da 41 mm a steli rovesciati, forcellone a sezione variabile, telaietto posteriore smontabile e pneumatici motard montati su cerchi in alluminio. I potenti freni a disco Wave da 260 mm all'anteriore e 220 mm al posteriore garantiscono un'ottima frenata.

La veste grafica è disponibile in due abbinamenti cromatici, "White Version" e "Black Version", che richiamano lo stile dei modelli Fantic Racing.

FANTIC

XMF 125 COMPETITION



La Motard XMF 125 Competition 2023 è una moto agile e veloce, perfetta per gli amanti dell'asfalto e delle emozioni forti. Dotata del potente motore Minarelli 125 4T Euro5, offre un aumento delle prestazioni senza compromettere i requisiti di omologazione. Il motore dispone di sistema di iniezione EFI, frizione antisaltellamento e Variable Valve Actuation system, che consente di ottenere la massima accelerazione a qualsiasi regime di giri.

La ciclistica è stata ottimizzata con un telaio perimetrale in acciaio al CrMo, rinforzato per migliorare la rigidità e la maneggevolezza. La moto

è dotata di una forcella da 41 mm a steli rovesciati, un forcellone a sezione variabile e pneumatici motard montati su cerchi in alluminio.

I freni a disco Wave da 320 mm all'anteriore e 220 mm al posteriore offrono una potente e modulabile frenata combinata.

Dal punto di vista estetico, la Motard XMF 125 Competition presenta componenti simili ai modelli Racing, tra cui forcella Fantic FRS Red da 41 mm, sospensione posteriore FSR con regolazione idraulica, piastre in CNC e sistema frenante racing.

FANTIC

XMF 125 PERFORMANCE



La Fantic XMF 125 Performance 2023 è una motard 125cc che offre prestazioni superiori grazie al nuovo motore Minarelli 125 4T ad iniezione elettronica, conforme alla normativa Euro 5.

Presenta importanti miglioramenti nella ciclistica, nell'ergonomia e nell'estetica, con nuove grafiche ispirate ai modelli Fantic Racing. È una moto agile e veloce, ideale per gli amanti della strada e delle emozioni forti.

Il motore offre una risposta pronta e accelerazione massima grazie al sistema Variable Valve Actuation

(VVA) e alla nuova testa, garantendo maggiore potenza, minor consumo e minori emissioni. Il telaio è realizzato in acciaio al CrMo, mentre la sella offre maggiore ergonomia e comfort.

La moto è dotata di pneumatici motard, potenti freni a disco Wave combinati e una veste grafica rinnovata disponibile nelle versioni "White Version" e "Black Version" che richiamano lo spirito delle competizioni Fantic Racing.

FANTIC

CABALLERO 125 FLAT TRACK



La Fantic Caballero Flat Track 125 2023 è una moto che offre un'esperienza di guida emozionante e competitiva.

Dotata di gomme da 19" con disegno 'dirt' omologate sia all'anteriore che al posteriore, garantisce stabilità in curva e la possibilità di fare derapate spettacolari. Questa moto è progettata per farti sognare non solo sulla terra, ma anche sull'asfalto, regalandoti forti emozioni. Il motore Minarelli Euro 5 a fasatura variabile e la frizione antisaltellamento assicurano prestazioni superiori rispetto alla versione precedente. La

parte ciclistica è caratterizzata da un telaio leggero in acciaio al cromo-molibdenu, sospensioni di alta qualità e ruote da 19 pollici che offrono stabilità e controllo.

Esteticamente, la moto presenta linee semplici e leggere, con richiami al design classico della Caballero. La colorazione dark nero matt viene abbinata al colore silver e a dettagli in grigio metallizzato e nero opaco. In breve, la Fantic Caballero Flat Track 125 è una vera "Flat Track" omologata per l'uso su strada, che combina prestazioni, stile e emozioni forti.

FANTIC

CABALLERO 125 SCRAMBLER



La Caballero Scrambler 125 2023 è un'icona di stile che incarna lo spirito libero. Con un design moderno, offre divertimento e prestazioni su qualsiasi tipo di percorso.

È una moto compatta, agile e aggressiva, con pneumatici tassellati che mostrano la sua natura robusta. Ispirata al leggendario Caballero del 1969, è una vera scrambler che si comporta bene sia su strada che off-road. Il suo motore Minarelli 125 4T Euro5 è all'avanguardia, offrendo maggiore coppia e potenza, rispettando gli standard di omologazione Euro 5. Dotato di iniezione EFI,

frizione antisaltellamento e sistema di fasatura variabile VVA, assicura sempre la massima accelerazione. La ciclistica è leggera e maneggevole, con un telaio in acciaio al cromo-molibdenu, forcellone in alluminio e sospensioni FANTIC FRS regolabili. Le ruote a raggi da scrambler, i freni a disco Wave e l'ABS Continental a due canali disinseribile completano il suo carattere "dual". Esteticamente, si distingue per il serbatoio rosso lucido, la tabella ovale, il manubrio largo e le ruote tassellate.

Disponibile in colorazione "Red Version" and "Black Version".

CABALLERO 125 DELUXE



La Caballero Deluxe 125 2023 è una moto che combina lo stile urbano con quello off-road, offrendo un mix di eleganza e aggressività.

Presenta una colorazione specifica con serbatoio e parafanghi grigio pastello in contrasto con la pelle marrone del manubrio. Il motore Minarelli da 125 cc a iniezione offre prestazioni superiori, con un sistema di iniezione elettronica, Variable Valve Actuation e una frizione antisaltellamento per maggiore sicurezza.

La ciclistica è caratterizzata da un telaio leggero in acciaio al cromo-molibdenu, sospensioni di alta qualità e ruote a raggi da scrambler.

I freni a disco Wave da 320 mm all'anteriore e 230 mm al posteriore, insieme all'ABS disinseribile a due canali Continental, contribuiscono a rendere la moto versatile in diverse situazioni.

Esteticamente, la Caballero Deluxe ha una livrea urbana con dettagli in pelle marrone, tabelle porta numero scure e grafiche Deluxe.

CABALLERO 125 RALLY



La Rally 125 2023 è dedicata agli amanti dell'estetica delle moto e all'anima avventurosa. Con dettagli che sottolineano lo spirito off-road, come sospensioni più alte, un kit di protezione completo e un design caratteristico. Il suo punto forte è il nuovo motore Minarelli 125 4T Euro5, che offre elevate performance in termini di potenza e coppia, rispettando le rigorose norme Euro 5.

La moto è dotata di sistema di iniezione EFI, frizione antisaltellamento e Variable Valve Actuation system per massimizzare l'accelerazione.

La ciclistica è leggera e maneggevole, con telaio in acciaio al cromo-molibdenu, forcellone in alluminio e sospensioni FANTIC FRS. Le ruote a raggi da scrambler e i freni Wave, insieme all'ABS disinseribile, conferiscono un carattere versatile.

L'estetica richiama il fascino del Caballero originale, con serbatoio rosso lucido, manubrio largo e ruote tassellate, evocando l'avventura su strada e fuoristrada.

FANTIC

CABALLERO 500 FLAT TRACK



La Fantic Caballero Flat Track 500 2023 è la prima moto "Flat Track" omologata per uso stradale, con ruote da 19 pollici che garantiscono stabilità e controllo in curva.

Il motore monocilindrico a iniezione Euro 5, con 4 valvole e raffreddamento a liquido, offre potenza e coppia in diverse condizioni di guida.

Il telaio in acciaio al cromo-molibdeno assicura leggerezza e precisione di guida, mentre le sospensioni FANTIC FRS e i freni a disco Wave con ABS Continental consentono un utilizzo sicuro

sia su strada che in pista. Esteticamente, la moto presenta linee semplici, una placca "Caballero" sul serbatoio e una tabella portanumero sulla fiancata laterale.

La colorazione dark nero matt è arricchita dal colore silver e da convogliatori e parafanghi in grigio metallizzato e nero opaco.

FANTIC

CABALLERO 500 SCRAMBLER



La Fantic Caballero Scrambler 500 2023 è una moto ispirata agli anni '70, con un design unico e senza tempo. È leggera ed essenziale, offrendo libertà di movimento su qualsiasi terreno. È facile e maneggevole su strada e aggressiva in fuoristrada. Dotata di un motore monocilindrico a iniezione Euro5 da 4 valvole, raffreddato a liquido, offre prestazioni notevoli sia su asfalto che in fuoristrada.

Il telaio monotrave in acciaio al cromo-molibdeno garantisce leggerezza, precisione di guida e comfort. Le sospensioni anteriori e posteriori FANTIC FRS

offrono un'ottima tenuta di strada. Le ruote a raggi da scrambler con pneumatici Pirelli Scorpion Rally assicurano aderenza su ogni superficie. I freni a disco Wave da 320 mm all'anteriore e 230 mm al posteriore, insieme all'ABS disinseribile a due canali Continental, completano il pacchetto 'dual'.

L'estetica è caratterizzata da un serbatoio rosso lucido, manubrio largo e ruote tassellate, evocando un senso di avventura. Disponibile in colorazione "Yellow Version" and "Red Version".

FANTIC

CABALLERO 500 DELUXE



La Caballero Deluxe 500 2023 è una moto elegante che fonde lo stile scrambler e fuoristradistico con uno stile urbano e cool. Perfetta per gli amanti dell'offroad leggero e per muoversi agilmente in città, offre una versatilità che si adatta a diversi tipi di terreno.

Il motore monocilindrico da 500 cc è dotato di iniezione e rispetta la normativa Euro5, garantendo potenza e coppia sia su asfalto che in fuoristrada. La ciclistica presenta un telaio leggero in acciaio al cromo-molibdeno, sospensioni FANTIC FRS regolabili e ruote a raggi con pneumatici Pirelli

Scorpion Rally. I freni a disco Wave, con ABS disinseribile a due canali Continental, completano il carattere "dual" della moto.

L'estetica si distingue per la colorazione grigio pastello del serbatoio e dei parafanghi, il manubrio con traversino e i dettagli in pelle marrone coordinati con la sella. Le tabelle portanumero e i convogliatori presentano una tonalità più scura in grigio metallizzato e nero opaco, mentre le manopole marroni e le grafiche Deluxe sulle tabelle completano lo stile.

FANTIC

CABALLERO 500 DELUXE NEW



La Caballero Deluxe New 500 2023 è una moto elegante che unisce lo stile scrambler e fuoristradistico con un tocco cool e urbano. Il motore monocilindrico a iniezione Euro 5, con 4 valvole e raffreddamento a liquido, offre prestazioni versatili su strada e fuoristrada.

La ciclistica presenta un telaio leggero in acciaio al cromo-molibdeno e sospensioni di alta qualità. I freni a disco Wave e l'ABS Continental contribuiscono al carattere "dual" della moto.

Esteticamente, la Caballero Deluxe ha una livrea urbana con serbatoio e parafanghi grigio pastello, manubrio con traversino e paracolpi in pelle marrone coordinati con la sella. È un mix perfetto tra moto urbana e vera off-road!

FANTIC

CABALLERO 500 ANNIVERSARY



Per celebrare i 50 anni del leggendario Caballero, la Fantic ha creato il Caballero 500 Anniversary 2023. Questa moto dual-sport è compatta, agile e aggressiva, con una livrea speciale che include una nuova cover del serbatoio con il Tricolore italiano, disponibile in doppia colorazione blu pastello o rosso.

Presenta anche un manubrio off-road con traversino e paracolpi, un borsello in pelle sul serbatoio, una piastra paramotore di serie, una griglia protettiva per il fanale e un cupolino. Il motore monocilindrico a iniezione Euro5,

raffreddato a liquido, offre prestazioni solide su strada e versatilità nel fuoristrada.

La ciclistica è dotata di un telaio leggero in acciaio al cromo-molibdeno, sospensioni FANTIC FRS regolabili, ruote a raggi da scrambler e pneumatici Pirelli Scorpion Rally. I freni a disco Wave e l'ABS Continental a due canali disinseribile completano il pacchetto.

L'Anniversary 500 è un'edizione speciale che onora il mito del Caballero, offrendo un mix di stile e prestazioni.

FANTIC

CABALLERO 500 RALLY



La Caballero 500 Rally 2023 è una moto dedicata agli amanti dell'estetica e delle avventure fuoristrada. Dotata di sospensioni regolabili da 43 mm e con una corsa maggiorata, un parafango alto, un forcellone in alluminio e un manubrio con traversino, offre un'esperienza emozionante per i viaggi avventurosi.

Il motore monocilindrico da 500cc, raffreddato a liquido e dotato di iniezione Euro5, garantisce prestazioni potenti sia su strada che off-road. Il telaio monotrave in acciaio al cromo-molibdeno assicura leggerezza e precisione di guida.

Le sospensioni FANTIC FRS regolabili e i pneumatici offroad Michelin Anakee Wild consentono di affrontare terreni accidentati.

Esteticamente, la Caballero Rally presenta dettagli fuoristradistici come il manubrio con traversino e paracolpi, i para steli sulle forcelle, il parafango alto, il paramotore e i pneumatici offroad. È disponibile in due colori: "Army Green Version" e "Sand Version".

FANTIC

CABALLERO 500 RALLY EXPLORER



Il Caballero Explorer 500cc 2023 è una moto avventurosa perfetta per strade bianche e raid in terre lontane. Con sospensioni regolabili, forcellone in alluminio e pneumatici Michelin Anakee Wild, affronta ogni terreno.

I portapacchi, le borse serbatoio e laterali offrono ampio spazio di carico. Con barre di protezione, piastra paramotore e griglie protettive, affronta le sfide. Il motore Euro5 monocilindrico a iniezione garantisce prestazioni eccellenti su strada e fuoristrada.

Il telaio leggero in acciaio al cromo-molibdeno, le sospensioni FANTIC FRS regolabili e i freni Wave con ABS disinseribile completano il carattere fuoristradistico. Esteticamente presenta dettagli avventurosi come manubrio con traversino, paracolpi Rally, para-steli e parafango anteriore alto.

Il borsello da serbatoio, il telaietto portapacchi e le barre paramotore offrono praticità e protezione. Disponibile nella colorazione distintiva del serbatoio con bianco, bronzo e tabelle porta numero aggiunge stile.



FANTIC

ISSIMO CITY



Il nuovo Issimo City 2023 si distingue per un design innovativo e originale, con un telaio a traliccio in alluminio.

Le sue ruote da 16" consentono una guida sicura, superando agevolmente gli ostacoli urbani. Disponibile in due versioni, il modello L1 è un ciclomotore con velocità massima di 45 km/h e un'autonomia fino a 71-72 km con una batteria da 2,2 kWh. La versione L3, invece, equipaggiata con una doppia batteria da 4,4 kWh, offre un'autonomia superiore ai 140 km.

Entrambe le versioni sono spinte da un potente motore da 3 kW realizzato da Dell'Orto S.p.A.

Il veicolo è dotato di avviamento keyless e un display digitale LCD da 5 pollici per monitorare tutti i parametri. Issimo City è disponibile in quattro diverse colorazioni: "Neon Green", "Fantic Red", "Night Blue" e "Matt Grey".



Benelli

Benelli è un'azienda italiana con sede nella città di Pesaro che opera nel settore motociclistico. Fondata nel 1911 a Pesaro è la più antica azienda motociclistica italiana in attività.

All'inizio, la Benelli si concentrò sulla produzione di motociclette da corsa e ottenne successo nel mondo delle competizioni. Nel corso degli anni, l'azienda continuò a innovare e sviluppò nuovi modelli che conquistarono il cuore degli appassionati di moto.



Benelli

TORNADO NAKED T 125



La nuova Tornado Naked T 125 2023 è la fun-bike per eccellenza targata Benelli, agilissima e compatta, frizzante e friendly, che in città è in grado far dimenticare una volta per tutte il traffico metropolitano mentre fuori città diventa una moto estremamente gustosa, per divertirsi tra le curve e sentirsi un grande pilota.

Il motore della Tornado Naked T 125 è un monocilindrico twin spark, 4 tempi, 4 valvole per cilindro, raffreddato ad aria che eroga 11 Cv, ora aggiornato Euro 5.

I cerchi da 12 pollici calzano pneumatici 120/70 e 130/70 per la massima stabilità. L'impianto frenante della Tornado Naked T garantisce ottimi spazi di arresto e modulabilità, grazie ad un disco da 210 mm all'anteriore e 190 mm al posteriore.

La piccola della Casa di Pesaro, dotata di Cbs, è proposta nelle colorazioni "White", "Black" e "Flash Green".

Benelli

BN 125



BN 125 2023 è la moto ideale per chi si trova alle prime armi, ma anche per tutti coloro che hanno sempre desiderato una due ruote facile e dinamica, perfetta sia per gli spostamenti casa-ufficio che per divertirsi tra le curve.

BN 125 presenta un motore monocilindrico che eroga una potenza massima di 11,1 Cv (8,2 kW) a 9500 giri/min e coppia massima a 10 Nm (1,0 kgm) a 7000 giri.

Il telaio è il tradizionale traliccio in tubi in acciaio, per garantire il massimo della maneggevolezza su strada.

La voce consumi, con 1,7 litri per 100 km, è sicuramente uno dei punti di forza dell'ottavo di litro della Casa di Pesaro. BN 125 è disponibile nelle colorazioni "White", "Black" e "Flash Green".

Benelli

C 502



La 502C 2023 è l'innovativa urban cruiser di Benelli, con un design audace e un'anima eccentrica, perfetta per chi desidera distinguersi con stile ed eleganza nelle strade cittadine.

Condivide il potente motore bicilindrico con altri modelli della gamma, offrendo un'ottima erogazione e un consumo contenuto. Il telaio in traliccio di tubi di acciaio conferisce agilità e controllo, mentre l'impianto frenante garantisce una sicura decelerazione.

I cerchi in lega di alluminio montano pneumatici adatti al contesto urbano. Con un serbatoio da 21,5 litri, offre un'autonomia ideale per lunghi viaggi.

Il display TFT dispone di modalità giorno/notte per una leggibilità ottimale in ogni condizione. Disponibile nei colori "Black" e "Red".

Benelli

S 752



752S 2023 rappresenta il ritorno di Benelli nel segmento medio-grande delle naked, offrendo uno stile sportivo ed elegante.

Il telaio robusto in traliccio tubolare abbraccia il potente motore bicilindrico da 754cc raffreddato a liquido, con una potenza di 76 CV e coppia di 67 Nm, garantendo prestazioni eccellenti. Le sospensioni di alta qualità includono una forcella anteriore up-side down e un mono ammortizzatore regolabile al posteriore.

L'impianto frenante Brembo assicura una sicura decelerazione. I cerchi in lega di alluminio da 17" montano pneumatici adatti alle prestazioni. Con un serbatoio da 14,5 litri, offre autonomia sufficiente.

Il display TFT dispone di modalità giorno/notte e il sistema di illuminazione è a LED. La 752S è disponibile nelle colorazioni "Green" e "Black".

Benelli

LEONCINO 125



Leoncino 125 2023 è una moto che nasce per soddisfare le esigenze delle nuove generazioni di motociclisti ed esaudire finalmente il loro desiderio di libertà ed indipendenza. Una moto facile, capace di garantire il massimo della maneggevolezza ed agilità su strada regalando emozioni fin dal primo momento e senza mai dimenticare i costi di gestione estremamente contenuti.

Cuore pulsante di Leoncino 125 è il nuovo monocilindrico quattro tempi, raffreddato a liquido da 125cc, che ha una potenza di 12,8 CV (9,4 kW) a

9500 giri/min e di 10 Nm (1,0 kgm) a 8500 giri/min. Punto di forza è sicuramente la voce consumi con 2,2 litri per 100 km.

Il telaio è un tradizionale traliccio in tubi d'acciaio pensato per integrarsi perfettamente con il design della moto. Il gruppo ottico è full led e il display in TFT presenta una grafica moderna ed accattivante.

Leoncino 125 è disponibile nelle colorazioni "White", "Grey-Red" e "Green".

Benelli

LEONCINO 250



Leoncino 250 2023 è una moto compatta e autentica che unisce il classico al contemporaneo. Equipaggiata con un monocilindrico quattro tempi da 250cc raffreddato a liquido, conforme alla normativa Euro 5, offre una potenza massima di 25,8 CV a 9250 giri/min e una coppia di 21 Nm a 8000 giri/min.

Il suo design esprime uno stile unico, con un telaio traliccio in tubi d'acciaio che si fonde armoniosamente con il serbatoio e un codino compatto.

Il gruppo ottico completamente a LED e il distintivo Leone stilizzato sul parafango anteriore sottolineano la sua personalità.

L'impianto frenante è composto da un disco singolo flottante da 280 mm all'avantreno e da un disco da 240 mm al retrotreno. Disponibile nelle colorazioni "White" e "Anthracite".

Benelli

LEONCINO 500



Leoncino 500 2023 è un omaggio ad un'icona dello stile motociclistico italiano. Un mix unico di elementi classici e moderni, questa due ruote incarna storia, tradizione e innovazione. Con un bicilindrico da 500cc raffreddato a liquido, conforme alla normativa Euro 5, offre una potenza di 47,6 CV a 8500 giri/min e una coppia di 46 Nm a 6000 giri/min.

Il design richiama l'essenza iconica della Leoncino, con un proiettore rotondo a LED e una strumentazione digitale intuitiva.

Il telaio traliccio in tubi d'acciaio si integra armoniosamente nel design, mentre le sospensioni regolabili e i cerchi in lega da 17" con pneumatici Pirelli Angel GT garantiscono comfort e stabilità.

La sicurezza è garantita dai doppi freni a disco da 320 mm all'anteriore. Leoncino 500 è disponibile nelle colorazioni "Red" e "Black".

Benelli

LEONCINO 500 TRAIL



Leoncino 500 Trail 2023 è la versione "all terrain" della modern-classic Benelli, unisce sportività ed eleganza.

Condivide il motore da 500cc bicilindrico raffreddato a liquido, conforme alla normativa Euro 5, con potenza di 47,6 CV a 8500 giri/min e coppia di 46 Nm a 6000 giri/min.

Il telaio traliccio in acciaio si integra con il serbatoio e presenta bumper paraserbatoio per un look aggressivo. Il proiettore a LED e la strumentazione

digitale completano il design. Le ruote tassellate da 19" all'anteriore e 17" al posteriore, con pneumatici Metzeler Tourance, garantiscono stabilità su ogni terreno. Le sospensioni regolabili includono una forcella upside-down da 50 mm e un forcellone oscillante con monoammortizzatore laterale.

L'impianto frenante prevede doppi dischi da 320 mm all'avantreno. Leoncino 500 Trail è disponibile in "Red" e "Black".

Benelli

LEONCINO 800



Leoncino 800 2023 è la nuova icona di stile di Casa Benelli, pensata per farti provare emozioni uniche sia su strada che tra le curve. Una due ruote dallo stile autentico, contraddistinto da essenzialità e da un equilibrato mix di stilemi classici e moderni, che si sposano perfettamente con il motore più evoluto della gamma, da 754cc, che offre una potenza di 76,2 CV (56 kW) a 8500 giri/min e coppia di 67 Nm (6,8 kgm) a 6500 giri/min.

Il telaio è un traliccio tubolare con piastre in acciaio, pensato per integrarsi alla perfezione con

il design della moto e di assicurare la massima agilità e maneggevolezza su strada per qualsiasi tipologia di pilota, senza mai rinunciare al massimo divertimento alla guida.

Il proiettore è interamente a led e presenta un design originale e ricercato, sottolineato dal disegno ad arco. Strumentazione all'avanguardia, in TFT, per un cruscotto dallo stile moderno ed autentico. Leoncino 800 è disponibile nelle colorazioni "Grey" e "Green".

Benelli

LEONCINO 800 TRAIL



Leoncino 800 Trail 2023 è la due ruote Benelli dalla vocazione fuoristradistica, esaltata dal doppio scarico alto, tabella porta numero e dalla ruota da 19" all'anteriore.

Il motore è il bicilindrico quattro tempi, raffreddato a liquido, da 754 cc, in grado di sprigionare una potenza di 76,2 CV (56 kW) a 8500 giri/min e coppia di 67 Nm (6,8 kgm) a 6500 giri/min, per garantire il massimo della performance e del divertimento anche nel fuoristrada.

Il telaio è un traliccio tubolare con piastre in acciaio, capace di garantire maneggevolezza e agilità su strada. Impianto frenante di ultima generazione, display TFT e fari full led completano il quadro dotazioni di questa due ruote dall'animo ribelle.

Leoncino 800 Trail è disponibile in tutte le concessionarie Benelli nelle colorazioni "Grey" e "Green".

Benelli

IMPERIALE 400



Benelli presenta la Imperiale 400 2023, una moto dal gusto classico con richiami all'heritage della casa. Il nuovo monocilindrico, quattro tempi, rispetta la normativa Euro5 e offre una potenza massima di 21 CV e una coppia di 29 Nm.

La moto è dotata di un telaio compatto e resistente con una doppia culla in tubi e piastre d'acciaio. Le sospensioni comprendono una forcella telescopica all'anteriore e un forcellone oscillante al posteriore.

Lo stile vintage è accentuato dal disegno dello scarico, dagli inserti cromati, dal faro anteriore rotondo e dal serbatoio a goccia.

I cerchi in lega di alluminio hanno differenti diametri e i consumi sono contenuti. La Imperiale 400 è disponibile nei colori "Black" e "Silver".



Benelli

TRK 251



Benelli TRK 251 2023 è la tua prima compagna di viaggio, una moto pensata per vivere l'avventura che hai sempre sognato.

Una due ruote facile, agile e maneggevole, con un cuore pulsante da 250cc, capace di sfidare anche i percorsi più difficili senza mai mettere in difficoltà nemmeno i piloti alle prime armi.

Si tratta infatti di una quarto di litro pensata anche per i più giovani, che può essere guidata anche con patente A2. Il motore è il monocilindrico,

quattro tempi raffreddato a liquido, aggiornato alla normativa Euro5, con distribuzione a doppio asse a camme in testa.

Il telaio, un tradizionale traliccio in tubi d'acciaio, è capace di offrire il massimo della stabilità e facilità di guida. I cerchi da 17" in lega di alluminio montano pneumatici 110/70 all'anteriore e 150/60 al posteriore. TRK 251 è disponibile nelle colorazioni "White" e "Black".



Benelli

TRK 502



TRK 502 2023 è una bicilindrica Benelli versatile e moderna, con motore da 500cc raffreddato a liquido, conforme alla normativa Euro 5.

Potenza di 47,6 CV a 8500 giri/min e coppia di 46 Nm a 6000 giri/min. Telaio traliccio in tubi ad alta resistenza. Sospensioni confortevoli con forcella upside-down da 50mm e forcellone oscillante regolabile.

Impianto frenante modulabile con doppio disco anteriore da 320 mm e disco posteriore da 260 mm.

Cerchi da 17" in lega di alluminio con pneumatici 120/70-17 e 160/60-17.

Dotata di vari dettagli estetici e pratici, come il paramani, specchietti e manopole personalizzati, manubrio e leva frizione regolabili, portapacchi in lega d'alluminio (TRK 502 X) e ampio cupolino di serie. Disponibile nelle colorazioni "White" e "Anthracite".

Benelli

TRK 502 X



TRK 502 X 2023 è la versione adventure della crossover 500cc di Benelli, con ruote a raggi da 19" all'anteriore e 17" al posteriore.

Motore 2 cilindri in linea Euro 5 con potenza di 47,6 CV a 8500 giri/min e coppia di 46 Nm a 6000 giri/min. Sospensioni con forcella upside-down da 50mm e forcellone oscillante con mono ammortizzatore centrale regolabile. Terminale di scarico rialzato per affrontare il fuoristrada. Serbatoio da 20 litri.

Dettagli personalizzati come blocchetti comandi retroilluminati, specchietti e manopole con logo, paramani in plastica e alluminio. Manubrio e leva frizione regolabili.

Nuovo portapacchi in lega e nottolini sotto la sella. Cupolino, cavalletto centrale e ABS di serie. Disponibile in "White", "Anthracite" e "Yellow".

Benelli

TRK 702



La Benelli TRK 702 è l'ultima creazione versatile e affascinante dell'azienda Benelli. Con il suo nuovo motore bicilindrico da 698 cc che eroga 70 CV di potenza e 70 Nm di coppia, offre un'esperienza di guida reattiva e potente.

Il telaio in traliccio e le sospensioni di alta qualità assicurano un comfort eccezionale anche durante i lunghi viaggi. Il design è pratico e accattivante, con un cupolino di serie per la protezione aerodinamica.

I cerchi da 17" in lega montano pneumatici Pirelli Angel GT per una presa su strada superiore.

L'illuminazione full LED e il display TFT da 5" con connettività Bluetooth e possibilità di collegamento al telefono rendono l'esperienza di guida ancora più moderna e connessa. La moto sarà disponibile in colorazioni "Green", "Anthracite" e "White".

Benelli

TRK 702 X



La Benelli TRK 702X è un'avventura versatile e potente, perfetta per strade e percorsi fuoristrada. Con un motore bicilindrico da 698cc, 70 CV di potenza e 70 Nm di coppia, offre prestazioni agili e affidabili.

Le sospensioni e i pneumatici Pirelli Scorpion Rally assicurano un'ottima tenuta di strada, mentre il serbatoio da 20 litri permette lunghe percorrenze.

Il gruppo ottico full LED e il display TFT da 5" con connessione Bluetooth rendono l'esperienza di guida moderna e connessa.

Disponibile in colorazioni "Anthracite", "Grey" e "Moon Grey", oltre alla serie limitata Forest Green. Un'avventura pronta per nuove sfide su ogni terreno.



Beta Motor è un'azienda italiana specializzata nella produzione di motociclette e accessori per il motociclismo.

Oltre alle motociclette, Beta Motor produce anche accessori e componenti per motociclette, come sospensioni, scarichi, protezioni e abbigliamento tecnico. L'azienda è conosciuta per la sua attenzione ai dettagli e per l'utilizzo di tecnologie all'avanguardia nella progettazione e nella produzione dei suoi prodotti.





ENDURO RR 50



Beta RR 50 2023 è una motocicletta che si rivolge alle nuove generazioni di motociclisti, offrendo un design moderno e deciso.

Con un look accattivante ma elegante, la RR 50 è adatta sia per l'uso quotidiano che per il divertimento fuoristrada. Dotata di un motore monocilindrico 2 tempi raffreddato ad acqua e con un sistema di miscelazione dell'olio, la moto offre una guida reattiva e appagante grazie anche al nuovo cambio con innesti più precisi.

La ciclistica è stata migliorata con un telaio rivisto per una migliore maneggevolezza e agilità, mentre il nuovo design si ispira alle versioni più grandi della gamma RR.

La moto presenta un serbatoio da 6,5 litri, un sistema di scarico compatto e un fanalino posteriore a LED per una maggiore sicurezza. Disponibile in colorazione "Red" e "White".



ENDURO RR 50 SPORT



Beta RR 50 Sport 2023 è un modello ispirato alle sorelle maggiori che corrono nel Mondiale WEC, offrendo sia miglioramenti tecnici che estetici.

Dotata di un motore monocilindrico 2 tempi raffreddato ad acqua e con sistema di miscelazione dell'olio, la RR 50 Sport offre una guida reattiva grazie al nuovo cambio con innesti precisi. La ciclistica è stata potenziata con un telaio rivisto per una maggiore maneggevolezza, mentre il design si ispira alle versioni più grandi della gamma RR.

La moto presenta un serbatoio da 6,5 litri, un sistema di scarico compatto e un fanalino posteriore a LED per una maggiore sicurezza.

Rispetto alla versione standard, la RR 2T 50 Sport presenta differenze come un forcellone in alluminio, sospensione posteriore con leveraggio progressivo, forcella da 40 mm, cerchi in lega di alluminio, telaio rosso, pinza freno anteriore a doppio pistoncino e corona in alluminio. Disponibile in colorazione "Red" e "White".



ENDURO RR 50 RACING



Beta RR 50 Racing 2023 è ispirata alle sorelle maggiori che corrono nel Mondiale WEC, offrendo miglioramenti tecnici ed estetici.

Dotata di un cambio con innesti più precisi, sistema di recupero vapori benzina conforme alla normativa Euro 5 e una nuova scatola filtro, la RR 50 Racing offre prestazioni da moto racing. La ciclistica è potenziata con un telaio rivisto per una maggiore maneggevolezza e un design ispirato alle versioni più grandi della gamma RR.

La moto presenta un forcellone più lungo, ammortizzatori rivisti e un nuovo sistema di scarico compatto.

Rispetto alla versione standard, la RR 50 Racing presenta differenze come forcellone in alluminio, forcella regolabile a steli rovesciati, manubrio conificato, silenziatore in alluminio anodizzato rosso, sospensione posteriore con leveraggio progressivo, doppio radiatore, cerchi in lega di alluminio e corona in alluminio. Disponibile in colorazione "Red".





ENDURO RR 125 LC



La Beta RR 125 LC 2021 è dotata di numerosi aggiornamenti tecnici ed estetici, rappresentando il top di gamma nella sua categoria. Il motore completamente rinnovato da 125cc 4T, con sistema di iniezione elettronica e albero a camme con fasatura variabile, garantisce una migliore erogazione di potenza e coppia ad ogni regime.

La moto è dotata di una ciclistica rivista, con nuove geometrie del telaio e sospensioni, che offrono una grande maneggevolezza e reattività, massimizzando il piacere di guida.

Il design aggressivo delle plastiche e delle grafiche, ispirate alle moto campioni, creando un forte legame con le RR da competizione.

La gamma RR 125 LC comprende due versioni, Enduro e Motard, entrambe conformi alla categoria Euro 5 grazie al nuovo motore e impianto di scarico. La versione Enduro è progettata per affrontare ogni tipo di terreno e ostacolo, prendendo ispirazione dalle sorelle maggiori che corrono nel Mondiale WEC. Disponibile in colorazione "Red", "White" e "Black".



ENDURO RR 125 T



Beta RR 125 T 2023 rappresenta l'opzione entry level della gamma 125, offrendo un veicolo di qualità a un prezzo competitivo.

La collaborazione con Tayo Motorcycles ha portato allo sviluppo di un motore completamente nuovo, caratterizzato da prestazioni bilanciate, affidabilità e consumi contenuti.

Questo propulsore monocilindrico raffreddato a liquido, progettato appositamente per i modelli Betamotor, garantisce affidabilità e efficienza. Il

telaio e il forcellone sono di colore nero, mentre il silenziatore è nero per conferire un aspetto sportivo. La nuova RR 125 T presenta un sistema di frenata combinata CBS, gestito da un ripartitore settato dai tecnici Betamotor, e una pinza freno anteriore leggera e performante. Disponibile in colorazione "Red", "White" e "Black".



ENDURO RR 125



La Beta RR 2T 125 2023 presenta una serie di miglioramenti volti a incrementare le prestazioni e ridurre l'inerzia del motore.

Sono stati apportati cambiamenti al volano e all'albero motore per accelerare più rapidamente sfruttando al massimo la potenza della cilindrata ridotta. I carter del motore sono stati ridisegnati per ottimizzare lo spazio interno e migliorare il flusso di aspirazione del carburante.

Inoltre, la valvola di scarico è stata tarata per gestire l'erogazione più esplosiva del motore.

Questi aggiornamenti rendono la RR 125 ancora più agile, veloce e in grado di affrontare terreni difficili come le versioni di cilindrata superiore. Disponibile in colorazione "Red".



ENDURO RR 200



La Beta RR 2T 200 2023 è stata oggetto di aggiornamenti volti a migliorare le prestazioni e ridurre l'inerzia del motore.

Il volano è stato reso più leggero e l'albero motore ha un diametro ridotto, consentendo una accelerazione più rapida grazie alla minore resistenza delle componenti. I carter del motore sono stati ridisegnati per ottimizzare lo spazio interno e migliorare il flusso di aspirazione del carburante.

La valvola di scarico è stata tarata per gestire l'erogazione più esplosiva del motore.

Queste modifiche rendono la RR 200 ancora più agile, veloce e in grado di affrontare terreni difficili come le versioni di cilindrata superiore.



ENDURO RR 250 / 300



Le Beta RR 2T 300 e 250 2023 presentano alcune importanti novità che consolidano le caratteristiche apprezzate dei modelli precedenti.

Entrambi i modelli mantengono la filosofia di rendere le moto sempre più gestibili e performanti. Le sospensioni sono state affinate per offrire sensazioni sincere al pilota, ottimizzando la fluidità di movimento della forcella e migliorando il comfort e il sostegno.

I convogliatori del serbatoio sono stati ridisegnati per offrire una maggiore agilità e comfort al pilota, oltre a un aspetto più essenziale. La grafica è stata aggiornata con uno stile minimalista caratterizzato da linee nette e decise.

La valvola di scarico ha ricevuto una nuova taratura per gestire l'erogazione più esplosiva del motore. Disponibile in colorazione "Red".





ENDURO RR 125 RACING



Le Beta RR Racing 2T 125 2023 sono la scelta ideale per gli appassionati di enduro. Equipaggiate con il monoammortizzatore Kayaba e una grafica Racing accattivante, offrono una componentistica di alto livello.

Caratteristiche come il perno ruota anteriore ad estrazione rapida, i paramani rinforzati, i pneumatici Metzeler e le pedane in ergal garantiscono prestazioni ottimali.

La ciclistica comprende la forcella Kayaba AOS a cartuccia chiusa da 48 mm e il nuovo monoammortizzatore Kayaba C46 RCU personalizzabile. Inoltre, la scelta di mantenere il pre-mix olio/benzina contribuisce alla leggerezza e alla maneggevolezza della moto.

Accessori come il miscelatore automatico possono essere installati successivamente come parte del catalogo Factory Parts Beta. Disponibile in colorazione "Red-Blue".



ENDURO RR 200 RACING



Le Beta RR Racing 2T 200 2023 introducono il monoammortizzatore Kayaba, garantendo un importante miglioramento ciclistico. Presentano componenti racing come il perno ruota anteriore ad estrazione rapida e i paramani rinforzati.

I pneumatici Metzeler offrono un grip di livello mondiale. La forcella Kayaba AOS da 48 mm assicura un'affinazione costante delle prestazioni, mentre il monoammortizzatore Kayaba C46 RCU offre una personalizzazione completa.

Mantenendo il pre-mix olio/benzina, le RR Racing 2T 200 MY 2023 sono leggere e maneggevoli.

Il motore è stato potenziato con un cilindro e una testa cilindro modificati, garantendo prestazioni superiori in ogni condizione. Disponibile in colorazione "Red-Blue".



ENDURO RR 250 / 300 RACING



Le nuove Beta RR Racing 2T 250/300 2023 sono moto da enduro con componenti racing e sospensioni di alta qualità.

Presentano un monoammortizzatore Kayaba e caratteristiche come paramani rinforzati, pneumatici Metzeler, pedane in ergal e corona in alluminio. La forcella Kayaba AOS da 48 mm offre regolazioni personalizzabili, mentre il nuovo monoammortizzatore Kayaba C46 RCU assorbe le asperità del terreno.

Le moto mantengono il miscelatore manuale dell'olio/benzina per leggerezza. I motori 300cc e 200cc hanno modifiche per prestazioni superiori.

In sintesi, le RR Racing 2T 250/300 MY 2023 sono enduro racing con caratteristiche avanzate per competizioni e guida off-road. Disponibile in colorazione "Red-Blue".





ENDURO RR 350 / 390 / 430 / 480



La Beta RR 4T 350/390/430/480 2023 presentano le novità riguardano sia la parte motore che la ciclistica, con l'obiettivo di rendere le moto sempre più gestibili e performanti.

Le sospensioni sono state affinate per migliorare il comfort e mantenere un maggior sostegno nella prima parte della corsa. I convogliatori del serbatoio sono più stretti, ergonomici e filanti, offrendo uno stile rinnovato e una maggiore facilità di movimento per il pilota.

Sono stati introdotti un volano più leggero e un albero motore a diametro ridotto per ridurre l'inerzia del motore e migliorare le prestazioni.

Inoltre, la valvola di scarico ha ricevuto una nuova taratura per gestire l'erogazione più esplosiva del motore. La gamma RR 4T include anche il controllo di trazione, che rende le moto ancora più gestibili in diverse situazioni. Disponibile in colorazione "Red".





ENDURO RR 350 / 390 / 430 / 480 RACING



Le nuove Beta RR Racing 4T 350/390/430/480 2023 sono motociclette da enduro di punta, progettate per affrontare le competizioni off-road più impegnative.

La principale novità di queste moto è l'introduzione del monoammortizzatore Kayaba, appositamente realizzato per Beta, che rappresenta un importante miglioramento sul fronte delle sospensioni. Le RR Racing 4T 2023 presentano anche una nuova grafica Racing e componenti speciali come i paramani rinforzati.

Altre caratteristiche includono il perno della ruota anteriore ad estrazione rapida, i pneumatici Metzeler di alta qualità, la forcella Kayaba AOS a cartuccia chiusa da 48 mm e il controllo di trazione disattivabile.

La ciclistica è potenziata dalle pedane in ergal, la corona in alluminio anodizzato con dentatura in acciaio e dettagli anodizzati. Disponibile in colorazione "Red-Blue".





XTRAINER 250 / 300



Le Beta Xtrainer 250/300 2023 rappresentano la moto da cross perfetta per centauri di ogni livello di esperienza.

Con un peso incredibilmente leggero di soli 99 chilogrammi, sarà ancora più agile grazie alla sospensione con escursione di 270 mm, che è circa 30 mm in meno rispetto alle tradizionali enduro. L'altezza della sella è stata ridotta a 910 mm, offrendo un'ergonomia ottimale, con circa 20 mm in meno rispetto alle enduro RR di Beta.

I motori a 2t offrono prestazioni personalizzabili grazie al controllo regolabile dello scarico, mentre è possibile selezionare due mappature di accensione con un interruttore al manubrio. Il modello 2023 include di serie una ventola di raffreddamento e un avviamento elettrico, semplificando l'utilizzo.

Una caratteristica distintiva del nuovo modello è il telaio posteriore, che permette parti in plastica più sottili e un miglior flusso d'aria per l'aspirazione, disponibile in colorazione "Red".





MOTARD RR 50



Le Beta RR Motard 2T 50 2023 è una moto dall'aspetto moderno e deciso, progettata per i giovani motociclisti che cercano uno stile accattivante e semplice.

Dotata di cerchi leggeri da 17 pollici, questa motard urbana offre un'esperienza di guida emozionante. Il motore è un monocilindrico 2 tempi raffreddato a liquido con 6 marce e sistema di miscelazione dell'olio. Il telaio è stato ridisegnato per migliorare la maneggevolezza, mentre il design del serbatoio, delle sovrastrutture plastiche e della sella è

ispirato alle versioni più grandi di Beta. La ciclistica è caratterizzata da un forcellone più lungo, ammortizzatori rivisti per una migliore trazione e un nuovo sistema di scarico compatto.

La moto presenta anche una nuova serratura unificata per il bloccasterzo, l'avviamento, il serbatoio e la sella, offrendo praticità e sicurezza. Altre caratteristiche includono un fanalino posteriore a LED, freni anteriori a disco e posteriori, nuove pedane poggiate e grafiche distinte. Disponibile nelle colorazioni "Black" e "White".



MOTARD RR 50 SPORT



Le Beta RR Motard 2T 50 Sport 2023 è una motard dallo stile racing, pronta a offrire un'esperienza adrenalinica su strada. Con cerchi neri da 17 pollici leggeri, questa moto combina eleganza e aggressività per dominare l'ambiente urbano.

Il motore monocilindrico 2 tempi raffreddato a liquido è equipaggiato con un sistema di miscelazione dell'olio e un nuovo cambio con innesti precisi. La ciclistica presenta un telaio rivisto per una maggiore maneggevolezza, un design ispirato ai modelli più grandi di Beta, un telaietto

posteriore che integra i componenti elettrici, e un forcellone più lungo per una migliore stabilità e trazione. Gli ammortizzatori sono ottimizzati per le sfide off-road o urbane, mentre l'impianto di scarico è compatto e sportivo.

La moto offre praticità e sicurezza grazie al sistema mono serratura, al fanalino posteriore a LED e alla nuova serratura unificata. Il serbatoio ha una capacità di 6,5 litri e le pedane poggiate offrono un controllo di guida eccezionale. Disponibile in colorazione "White" e "Black".



MOTARD RR 50 TRACK



Le Beta RR Motard 2T 50 Track 2023 è la massima espressione dell'attitudine da corsa su strada. Con cerchi neri leggeri da 17 pollici e un look da motard autentico.

Il motore monocilindrico 2 tempi raffreddato a liquido, dotato di un sistema di miscelazione dell'olio, è abbinato a un cambio con innesti precisi. La ciclistica è caratterizzata da un telaio rivisto per una maggiore maneggevolezza, un design ispirato ai modelli di Beta di fascia superiore, un telaio posteriore che integra i componenti elettrici e

una sella sportiva. Con un forcellone più lungo per una maggiore stabilità e trazione, ammortizzatori ottimizzati per le sfide off-road e un nuovo scarico compatto e sportivo, questa moto offre prestazioni di alto livello.

Il sistema mono serratura, il fanalino posteriore a LED e i freni potenti migliorano la praticità e la sicurezza. Con un serbatoio da 6,5 litri, pedane poggiatepiedi microfuse per un controllo eccezionale e decalcomanie grafiche distintive. Disponibile in colorazione "Black" e "White".





MOTARD RR 125 LC



La Beta RR Motard 4T 125 LC 2021 con il nuovo motore da 125 cc a iniezione offre una migliore erogazione e soddisfa gli standard Euro 5.

La ciclistica è stata rivisitata con nuove geometrie del telaio e sospensioni, garantendo una grande maneggevolezza e reattività, massimizzando il piacere di guida. La RR 125 LC Motard è la versione stradale che esprime appieno la sua anima racing, regalando pura adrenalina in ogni curva.

È equipaggiata con leggeri cerchi neri in lega da 17 pollici per un look autenticamente motard. Presenta una mascherina ridisegnata con luci full LED, fanalino posteriore full LED, un cavalletto laterale migliorato e un sistema frenante combinato CBS.

La moto offre anche una serie di dettagli pratici, come un sistema di sicurezza unificato con una sola chiave per accensione, bloccasterzo e tappo benzina. Disponibile in colorazione "White" e "Black".



MOTARD RR 125 T



La Beta RR Motard 125 T 2023 offre una vasta scelta per soddisfare le esigenze di un pubblico diversificato. economico ma divertente per la mobilità quotidiana.

Un mix di prestazioni, affidabilità e consumi contenuti grazie al nuovo motore sviluppato in collaborazione con Tayo Motorcycles. La moto è dotata di nuove componenti, come l'airbox, il sistema di scarico e le mappature del motore, ottimizzate dai tecnici di Betamotor.

Il telaio, il forcellone e altri componenti sono stati adattati per ospitare il nuovo motore senza compromettere la maneggevolezza della moto.

La RR Motard 125 T è equipaggiata con un sistema di frenata combinata CBS, cerchi in lega e un silenziatore nero. In sintesi, la Beta RR Motard 125 T rappresenta una soluzione entry level che offre qualità costruttiva, prestazioni e divertimento a un prezzo molto attraente. Disponibile nelle colorazioni "White" e "Black".



MOTARD RR 125 R



La Beta RR 125 R motard 2023, si rivolge a un pubblico sofisticato in cerca di un 125 più raffinato e con maggiore personalità.

L'RR Motard 125 R si distingue per l'uso del noto motore giapponese, rinomato per le prestazioni e la qualità dei componenti. Con una grafica speciale matt/gloss e dettagli premium come cerchi a raggi, forcellone e silenziatore in alluminio, questa versione si fa notare.

La RR 125 4T Motard esprime tutta la sua anima da competizione su strada, regalando adrenalina ad ogni curva.

Equipaggiata con cerchi da 17" per un look autentico da motard, presenta caratteristiche come il motore Minarelli Euro 5, serbatoio trasparente, forcellone anodizzato in alluminio, silenziatore anodizzato in alluminio e telaio rosso. Disponibile in colorazione "Blue".



ALP 200



La Beta Alp 200 2021, versione Euro 5, si unisce alla sua controparte Alp 4.0, mantenendo tutte le caratteristiche che l'hanno resa un vero successo nel segmento del fuoristrada. Questa piccola ma potente moto è il mezzo ideale per il motoalpinismo, in grado di affrontare i sentieri montani più impegnativi, dove le moto da Enduro più grandi e potenti non potrebbero arrivare.

Ma la versatilità della Alp 200 si estende anche alle strade bianche e alla vita quotidiana in città, mantenendo costi di gestione estremamente bassi,

incommensurabili rispetto alle moto specialistiche da fuoristrada.

La nuova Alp 200 ha ottenuto l'omologazione Euro 4, senza passeggero, riducendo ulteriormente le emissioni e dimostrando un maggiore rispetto per l'ambiente. È stata inoltre aggiornata la grafica con due nuove colorazioni, rosso e bianco, abbinate al telaio rosso, conferendole un aspetto più accattivante e moderno. Disponibile in colorazione "Red" e "White".



KYMCO è specializzata nella produzione di motocicli, scooter e veicoli a motore. Kymco è diventata un'entità indipendente e ha iniziato a sviluppare e produrre veicoli a marchio proprio

Negli ultimi decenni, KYMCO ha ampliato la sua gamma di prodotti, includendo veicoli elettrici, ATV (All-Terrain Vehicle) e veicoli a tre ruote.





AGILITY S 125i



Il nuovo Kymco Agility S 125i 2023 è un'evoluzione sportiva dell'iconico modello Agility R16. Il design italiano conferisce uno stile spigoloso e accattivante, con grafiche "S" rosse che aumentano l'aggressività. Rimangono le caratteristiche distintive dell'Agility: allestimenti curati, comfort e bassi costi di gestione.

La pedana è piatta, la sella comoda e bassa da terra. I fari anteriori a LED e il design aerodinamico conferiscono un aspetto filante. La strumentazione è nuova e leggibile, mentre il vano sottosella è

più capiente e organizzato. La ciclistica offre maneggevolezza e stabilità, con sospensioni ben calibrate e un impianto frenante efficace.

Il motore monocilindrico da 125 cc, chiamato S Power, offre una potenza incrementata del 22% rispetto alla versione precedente, garantendo un'accelerazione brillante. I consumi ed emissioni sono contenuti, e il serbatoio ha una capacità di 7 litri. È disponibile nelle affascinanti colorazioni "Petrol Blue" e "Dull Barefoot Sand", che conferiscono ulteriore carattere al veicolo.



AGILITY S 125i R16 Plus



Lo scooter Kymco Agility 125i R16+ 2023 è tornato in versione 125, conforme alla normativa Euro 5. Dotato di ruota anteriore da 16", offrendo velocità e sicurezza anche in tangenziale. Presenta un bauletto posteriore da 33 litri, un ampio vano sottosella e un vano portaoggetti anteriore.

La strumentazione è analogico-digitale, con gruppo ottico anteriore alogeno e luci di posizione a LED. La ciclistica comprende forcella telescopica idraulica all'anteriore e mono braccio oscillante al posteriore. Il sistema frenante è composto da una

frenata combinata CBS. Monta uno pneumatico da 16" all'anteriore e 14" al posteriore.

Il motore offre una potenza massima di 6,4 kW e una velocità massima di 85 km/h. Il consumo è di 40 km/l, con emissioni di CO2 di 58 g/km. Le colorazioni disponibili sono "Black Opaque", "Avio Blue", "Petrol Blue" e "Anthracite".



AGILITY S 200i



Il nuovo Kymco Agility S 200i 2023 è uno scooter sportivo e sicuro, con un design spigoloso e accattivante. Offre una pedana piatta e una sella comoda, con un vano sottosella capiente e ben organizzato.

La strumentazione è composta da un display LCD facilmente leggibile, mentre il controschudo ospita un ampio vano portaoggetti e una presa di ricarica USB.

La ciclistica include sospensioni telescopiche all'anteriore e monobraccio oscillante al posteriore, con frenata ABS singolo canale e pneumatici montati su cerchi in lega leggera.

Il motore da 200 cc offre una potenza di 8,5 kW e una velocità massima di 90 km/h, con consumi contenuti e emissioni di CO2 ridotte. Disponibile nella colorazione "Dull Barefoot Sand".



AGILITY S 200i R16 Plus



Il Kymco Agility 200i R16+ 2023 è uno scooter sportivo, economico e sicuro, conforme alla normativa Euro 5. Presenta un look moderno e accessori pratici, come il bauletto posteriore da 33 litri, un ampio vano sottosella e una presa da 12V.

La ciclistica offre una sospensione anteriore con forcella telescopica da 33 mm e un mono braccio oscillante al posteriore, mentre il sistema frenante è dotato di ABS a doppio canale.

Monta pneumatici di dimensioni adeguate su cerchi in lega leggera a 5 razze sdoppiate.

Il motore monocilindrico da 200 cc garantisce ottime prestazioni, consumi ridotti e emissioni contenute. Disponibile nei colori "Avio Blue" e "Anthracite".



DTX 350 360



Il nuovo Kymco DTX360 2023 è un scooter crossover dinamico e brillante in tutte le occasioni. Con un design sportivo, proporzioni armoniose e parafango anteriore alto, mostra la sua anima dual sport.

Dotato di una strumentazione digitale leggibile, sistema Keyless e controllo della trazione TCS per la massima sicurezza. I fari a LED, gli inserti cromati/nero lucido e le grafiche distintive si integrano perfettamente con la carrozzeria. La sella a due piani offre comfort al pilota e al passeggero, con

spazio per due caschi. La ciclistica robusta, con sospensioni di qualità e freni potenti, garantisce un piacere di guida sia in città che fuori. Il motore da 321cc raffreddato a liquido eroga una potenza di 21 kW e una coppia di 29,3 Nm, controllati da un cambio CVT e un sistema TCS.

Conforme alla normativa Euro 5, il DTX360 offre efficienza e divertimento su strada. Disponibile nelle colorazioni: "Orange/Black Matt", "Avio Blue/Black", "Dorizzo Green" e "Sand/Matt Black".



XCITING S 400i TCS



Rendi la tua vita più eccitante con il nuovo Kymco XCITING S 400 2023. Con prestazioni elettrizzanti, guidabilità emozionante e un'estetica seducente, è il compagno ideale per coloro che desiderano uno stile di vita dinamico.

Dotato di funzionalità esaltanti come il parabrezza regolabile, il sistema di illuminazione distintivo e il sistema di connettività Kymco Noodoe con funzione di navigazione, XCITING S 400 offre un'esperienza di guida entusiasmante. Con una potenza di 24,9 kW (33,9 CV) e una coppia di 37,5 Nm, il motore

da 400 cc garantisce un'accelerazione reattiva e una guidabilità fluida. L'handling impeccabile e la stabilità in curva sono ottenuti grazie alla rigidità del telaio e alla sospensione anteriore a doppio ponte.

La sella ergonomica offre comfort sia al pilota che al passeggero, mentre il sistema di navigazione Noodoe migliora la sicurezza e l'esperienza di guida. Disponibile nelle colorazioni "Black Opaque" e "Avio Blue".

The KTM logo is displayed in a bold, white, italicized sans-serif font against a solid orange background.

KTM, è una casa motociclistica austriaca fondata nel 1934. Inizialmente, l'azienda si concentrò sulla vendita e la riparazione di motociclette DKW, ma ben presto iniziò a sviluppare e produrre le proprie motociclette.

Negli ultimi decenni, KTM ha continuato a crescere e ad espandersi a livello globale. L'azienda ha acquisito marchi come Husqvarna e GasGas, ampliando così la sua presenza nel settore delle due ruote.





MACINA KAPOHO 7971



La KTM Macina Kapoho 7971 2022 è una bici ideale con telaio in carbonio o alluminio, dotata di pneumatici DIMMiX: ruota anteriore da 29" per stabilità e pneumatici posteriori da 27,5" PLUS per trazione su terreni difficili.

Il telaio innovativo combina il concetto STRAIGHT-LINE-LINK (SLL) con il sistema BOSCH SMART. Questo sistema include il display KIOX 300, il motore BOSCH PERFORMANCE LINE CX, un caricabatterie da 4A e la batteria BOSCH POWERTUBE da 750WH per maggiore autonomia.

L'app EBIKE FLOW consente di connettersi alla bici e al mondo connesso. La geometria del telaio KTM è stata mantenuta nonostante le dimensioni e la capacità della batteria aumentate.

Il sistema di gestione della batteria POWER TUBE TOP LOADER (PTTL) semplifica la rimozione e il reinserimento della batteria.



MACINA KAPOHO 7972



La KTM Macina Kapoho 7972 2022 potrebbe essere la bicicletta ideale per le tue esigenze. Con 160 mm di escursione, offre prestazioni eccellenti su terreni difficili.

Disponibile sia con telaio in carbonio che in alluminio, tutti i modelli sono equipaggiati con i collaudati pneumatici DIMMiX: una ruota da 29" all'anteriore per una stabilità di guida ottimale e pneumatici da 27,5" PLUS al posteriore per una trasmissione di potenza e trazione ottimali.

Il cuore di queste bici è un telaio innovativo, combinato con il comprovato concetto STRAIGHT-LINE-LINK (SLL) e il nuovo sistema BOSCH SMART. Questo sistema autonomo BOSCH, riconoscibile facilmente dalla nuova centralina, ti prepara per il futuro digitale.

Con la KTM Macina Kapoho 7972, avrai a disposizione una bici performante che ti permetterà di affrontare con sicurezza e agilità terreni impegnativi.



MACINA KAPOHO 7973



La KTM Macina Kapoho 7973 2022 potrebbe essere la bicicletta perfetta per soddisfare le tue esigenze. Dotata di un telaio in alluminio robusto e di pneumatici collaudati Schwalbe, offre una combinazione ideale di una ruota anteriore da 29" per garantire stabilità durante la guida e pneumatici posteriori da 27,5" PLUS per una trasmissione di potenza e trazione ottimali.

Il nuovo sistema BOSCH SMART include il potente motore BOSCH PERFORMANCE LINE CX, un caricabatterie da 4 A e la batteria BOSCH

POWERTUBE, che è la più potente mai realizzata con una capacità di 750 Wh. Grazie a questi componenti di alta qualità, questa bicicletta offre un'esperienza di guida eccezionale su vari tipi di terreno.

Non solo ti permette di affrontare con facilità i percorsi impegnativi, ma ti offre anche una grande autonomia grazie alla potente batteria. Con la KTM Macina Kapoho 7973, potrai goderti avventure su due ruote in modo confortevole e performante.



MACINA KAPOHO ELITE



La KTM Macina Kapoho Elite 2022 con 160 mm di escursione è la bici ideale per te. Con telaio in carbonio o alluminio, presenta i collaudati pneumatici DiMMiX: ruota anteriore da 29" per stabilità e pneumatici posteriori da 27,5" PLUS per trasmissione di potenza e trazione ottimali su terreni difficili.

Il nuovo sistema BOSCH SMART include il motore BOSCH PERFORMANCE LINE CX, caricabatterie da 4 A e batteria BOSCH POWERTUBE da 750 Wh per maggiore autonomia. L'app EBIKE FLOW ti connette

alla tua bici e al mondo digitale. Nonostante l'aumento delle dimensioni e della capacità della batteria, la collaudata geometria del telaio KTM è stata mantenuta.

Il sistema di gestione della batteria, POWER TUBE TOP LOADER (PTTL), semplifica rimozione e reinserimento.



MACINA PROWLER MASTER



La KTM Macina Prowler 2022 è stata sviluppata con dedizione totale. Con 180 mm di escursione alla forcella e 170 mm al posteriore, è ideale per piste ed enduro impegnativi.

Il telaio in carbonio monta pneumatici DiMMiX: ruota anteriore da 29" per stabilità e pneumatici PLUS da 27,5" al posteriore per trasmissione di potenza e trazione ottimali su terreni difficili. Il cuore è il nuovo telaio combinato con STRAIGHT-LINE-LINK (SLL) e il sistema BOSCH SMART.

Include display KIOX 300, motore BOSCH PERFORMANCE LINE CX, caricabatterie da 4A e batteria BOSCH POWERTUBE da 750WH per maggiore autonomia.

L'app EBIKE FLOW ti connette al mondo digitale. Mantenendo la collaudata geometria del telaio KTM, rimuovere e reinserire la batteria è facile grazie al sistema POWER TUBE TOP LOADER (PTTL).



MACINA RIDE 591



La KTM Macina Ride 591 2022 è caratterizzata dalla potenza del motore BOSCH PERFORMANCE CX, dalla batteria PowerTube da 500Wh e dal telaio UNDECOVER che integra in modo perfetto la batteria all'interno del telaio.

Questo design permette un aspetto elegante e una distribuzione equilibrata del peso. Con questa combinazione, la Macina Ride 591 offre una guida dinamica e affidabile su strada e fuoristrada.

La batteria di alta capacità assicura un'autonomia sufficiente per affrontare lunghe distanze, mentre il potente motore garantisce una spinta extra nelle salite più ripide.

Grazie al telaio intelligente e alla tecnologia Bosch, questa eBike offre prestazioni superiori e un'esperienza di guida eccezionale.



MACINA LYCAN 771 GLORIOUS



La KTM Macina Lycan 771 Glorious 2022 è la compagna perfetta per affrontare ogni avventura, con 140 mm di escursione e pneumatici da 27" per una manovrabilità ottimale.

Il nuovo telaio combinato al concetto STRAIGHT-LINE-LINK e al sistema BOSCH SMART offre prestazioni all'avanguardia. Con il display KIOX 300, il motore PERFORMANCE LINE CX e la batteria POWERTUBE da 750WH, sei pronto per il futuro.

L'app EBIKE FLOW ti connette al mondo digitale. La geometria collaudata del telaio è mantenuta nonostante le dimensioni della batteria.

Rimuovere la batteria è facile grazie al PTTL. La linea GLORIOUS offre modelli dedicati alle donne.



MACINA LYCAN 772



La KTM Macina Lycan 772 2022 è una mountain bike elettrica con doppia sospensione che offre prestazioni eccezionali.

Dotata del potente sistema Bosch Smart System, monta il motore Bosch Performance CX, una batteria da 750Wh e un display Kiox 300. Questa combinazione di componenti di alta qualità offre un'esperienza di guida potente e affidabile.

Con una autonomia estesa e la possibilità di monitorare e controllare le impostazioni tramite il display, potrai affrontare sentieri impegnativi con facilità e goderti ogni momento dell'avventura.

La KTM Macina Lycan 772 è la scelta perfetta per gli amanti delle ebike che desiderano prestazioni superiori e un'esperienza di guida senza compromessi.



MACINA CHACANA LFC



La KTM Macina Chacana LFC 2022 è una bicicletta elettrica all'avanguardia, progettata per offrire prestazioni di alto livello su qualsiasi terreno.

Con il suo telaio resistente e leggero, è in grado di affrontare le sfide del trail in modo sicuro e stabile. Il potente motore elettrico ti fornirà una spinta extra durante le pedalate, consentendoti di affrontare salite ripide e terreni difficili senza sforzo.

La batteria integrata offre un'autonomia di lunga durata, permettendoti di esplorare percorsi più lunghi senza preoccuparti della carica.

Il sistema di controllo intuitivo ti permette di regolare l'assistenza in base alle tue esigenze e il display fornisce informazioni chiare sullo stato della batteria e sulle modalità di guida. Con la KTM Macina Chacana LFC, potrai goderti avventure emozionanti e superare i tuoi limiti con facilità.



MACINA CHACANA 792



La KTM Macina Chacana 792 2022 è una bici elettrica ad alte prestazioni, progettata per i veri appassionati di mountain bike. Con il suo telaio robusto e leggero, è in grado di affrontare i terreni più impegnativi con agilità e stabilità.

Il potente motore elettrico Bosch Performance CX ti offre una spinta extra durante le pedalate, consentendoti di affrontare salite ripide e terreni accidentati con facilità.

La batteria integrata ti garantisce un'autonomia eccezionale, consentendoti di esplorare sentieri più lunghi senza preoccuparti della carica.

Il sistema di controllo intuitivo ti permette di personalizzare l'assistenza elettrica in base alle tue preferenze e alle condizioni del percorso. Con la Macina Chacana 792, potrai vivere emozionanti avventure in mountain bike e superare i tuoi limiti con sicurezza e stile.



MACINA AREA 571 LFC



La KTM Macina Aera 571 LFC 2022 è una bicicletta elettrica adatta ad affrontare qualsiasi tipo di terreno.

Questo modello è caratterizzato da un telaio leggero e resistente, che offre una guida stabile e confortevole. Grazie al sistema di assistenza al pedale Bosch Performance Line, potrai godere di una potenza extra durante le tue pedalate.

La batteria integrata nel telaio ti permette di percorrere lunghe distanze senza preoccuparti della durata della carica.

Inoltre, il display intuitivo ti fornisce informazioni sul livello di assistenza e sulla durata della batteria. La KTM Macina Aera 571 LFC è la scelta perfetta per gli appassionati di mountain bike che desiderano esplorare nuovi percorsi con facilità e comfort.



MACINA AREA 772 LFC



La KTM Macina Aera 772 LFC 2022 è una bicicletta elettrica ad alte prestazioni progettata per affrontare le sfide del trail.

Dotata di un telaio leggero e robusto, offre una guida stabile e reattiva su terreni accidentati. Il potente motore Bosch Performance Line CX ti fornirà una spinta extra durante le pedalate, consentendoti di superare facilmente salite ripide e affrontare terreni impegnativi.

La batteria integrata da 750Wh assicura una lunga autonomia, consentendoti di esplorare percorsi più lunghi senza preoccuparti della carica. Il display intuitivo fornisce informazioni chiare sul livello di assistenza e sulla durata della batteria, offrendoti un controllo completo del tuo viaggio.

Con la KTM Macina Aera 772 LFC, potrai vivere un'esperienza di guida eccezionale e superare i tuoi limiti su qualsiasi terreno.



MACINA AREA 671 LFC



La KTM Macina Area 671 LFC 2022 è un'opera d'arte dell'ingegneria che unisce capacità dinamiche, versatilità e comfort con un design moderno. Questo modello ridefinisce completamente il concetto di bicicletta unisex.

Il telaio POWER TUBE SPORT (PTS) offre un'alternativa sportiva ai tradizionali telai a passo basso, garantendo al contempo un accesso più agevole.

Questa eBike da 27,5 pollici è estremamente versatile e non conosce stanchezza grazie al potente motore BOSCH PERFORMANCE CX (85NM) e alla batteria BOSCH POWERTUBE da 625 Wh.

Affronta qualsiasi sfida con facilità e goditi ogni avventura in sella a questa straordinaria creazione di KTM.



MACINA GRAN 710



La KTM Macina Gran 710 2022 si distingue per il suo design elegante, l'equipaggiamento funzionale per la città e la più recente tecnologia Bosch.

Il nuovo potente sistema di guida Bosch Performance CX Smart System e la batteria Powertube da 750 Wh a lunga durata ti offrono un grande piacere in ogni percorso!

Grazie all'equipaggiamento touring con sistema di illuminazione Busch & Müller e portapacchi Racktime, puoi effettuare i tuoi viaggi con borse anche di notte.

Inoltre, godrai delle migliori prestazioni di cambio nel traffico urbano, grazie al cambio Shimano Deore M5130.

RIESE & MÜLLER

Riese & Müller è un produttore tedesco di biciclette elettriche di alta qualità. Inizialmente, si concentravano sulla produzione di biciclette tradizionali, ma nel 2002 hanno iniziato a sviluppare e produrre biciclette elettriche.

L'azienda si è affermata come leader nel settore delle e-bike di alta gamma, con una vasta gamma di modelli che soddisfano diverse esigenze e preferenze dei ciclisti.





RIESE & MÜLLER

Riese & Müller si concentra sulla progettazione e sulla produzione di biciclette elettriche personalizzabili per soddisfare le esigenze specifiche dei ciclisti.

Le biciclette Riese & Müller sono dotate di potenti motori elettrici, che offrono un'assistenza all'energia elettrica per agevolare la pedalata e affrontare facilmente salite ripide o percorsi impegnativi. Inoltre, sono progettate per offrire comfort e sicurezza, con caratteristiche come sospensioni di alta qualità, luci integrate, parafranghi e portapacchi.

La personalizzazione è uno dei punti di forza di Riese & Müller. I clienti possono selezionare diverse opzioni e componenti per creare la bicicletta che meglio si adatta alle loro preferenze e alle loro esigenze specifiche. Ad esempio, è possibile scegliere la capacità della batteria, il tipo di motore, il sistema di cambio, il design del telaio e molti altri dettagli.

I prodotti di Riese & Müller si distinguono per la loro qualità costruttiva, l'attenzione ai dettagli e le innovative soluzioni tecnologiche. Offrono una vasta gamma di modelli, tra cui biciclette da città, da trekking, da montagna e cargo bike.

NON TROVI L'E-BIKE O LA MOTO PIÙ ADATTA A TE?

Non preoccuparti, c'è di più da scoprire!
Sperimenta la potenza e l'innovazione di altri modelli che ti lasceranno a bocca aperta. Trova la soluzione perfetta per te.

Per ulteriori informazioni sui modelli o per scoprire opzioni esclusive,
contattaci oggi stesso!



I veicoli rappresentati nelle immagini possono differire per alcuni particolari dai modelli di produzione e montare optional disponibili solo a pagamento, possono essere inoltre presenti differenze di finitura di alcune superfici dovute a normali deviazioni del processo.

Le informazioni, le immagini e i testi presenti in questo catalogo sono stati utilizzati gli originali della casa costruttrice di ogni marca di moto ed e-bike. Ci impegniamo a utilizzare tali contenuti in buona fede e a garantirne l'accuratezza. Tuttavia, non possiamo assumerci la responsabilità per eventuali errori, omissioni o discrepanze nei dati forniti dalla casa costruttrice. Si consiglia di confermare le specifiche, i dettagli e i prezzi con il rivenditore o il produttore prima di effettuare un acquisto.

Non siamo responsabili per eventuali errori, omissioni o perdite derivanti dall'uso delle informazioni presenti in questo catalogo. Si consiglia di confermare le specifiche, i dettagli e i prezzi con Cavedon Moto o il produttore prima di effettuare un acquisto.

SEUICI SUI SOCIAL PER RIMANERE SEMPRE AGGIORNATO



CAVEDON MOTO

Via Prà Bordonì, 35, 36010 Zanè (Vi)
Tel. 0445315300 | info@cavedonmoto.com

Realizzato da Stuo Studio

www.cavedonmoto.com